

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Оргкомитета
МСГР 2016

_____ **Смирнов А.И.**

«__» _____ 2016г.

РЕГЛАМЕНТ

СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ
НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ
«MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2016»
1 ЭТАП



2016 год

1.ПРОГРАММА.

1.2 Расписание 1-го этапа:

12 июня

07.00 – 08.00 - Прибытие участников в Паддок автодрома, расстановка автомобилей на стоянке MСGP.

10.05 – 10.25 – Парад участников чемпионата MСGP. Проезд по трассе в сопровождении Пейс-кара.

10.00 – 14.30 - Регистрация, страхование, Адм. проверка, получение рекламной продукции, аренда датчиков, тех.инспекция, мед. осмотр.

2. 1-я тренировка.

15.00 – 15.25 – «Формулы».

15.30 – 15.55 – «Жигули» (1300 и 1600).

16.05 – 16.30 – «Москвич», «Жигули +» и иномарки.

16.35 – 17.00 – «Волга» и «Волга 406».

17.00 – 18.00 - Технический перерыв.

2-я тренировка и квалификация

18.00 – 18.25 – «Формулы».

18.30 – 18.55 – «Жигули» (1300 и 1600).

19.00 – 19.25 – «Москвич», «Жигули +» и иномарки.

19.30 – 19.55 – «Волга» и «Волга 406».

3. 20.30 – Собрание Участников, инструктаж.

Уточнения расписания на 13 июня (Смирнов А.И., Овсянников И.М.)

13 июня

1. 8.00 – 10.00 – Мед. Осмотр.

2. 10.00 – 10.30 – Собрание участников. Брифинг (Руководитель гонки).

3. 10.40 – 11.20 – Первая гонка - «Формула».

11.25 – 12.05 – Первая гонка - «Жигули» (1300 и 1600).

12.10 – 12.50 – Первая гонка - «Москвич», «Жигули +» и иномарки.

13.00 – 13.40 – Первая гонка - «Волга» и «Волга 406».

13.50 – 14.30 – Первая гонка - «Тайм Атак».

14.30 – 15.30 – Технический перерыв

15.30 – 16.10 – Вторая гонка - «Формулы».

16.15 – 16.55 – Вторая гонка - «Жигули» (1300 и 1600).

17.00 – 17.40 – Вторая гонка - «Москвич», «Жигули +» и иномарки.

17.45 – 18.25 – Вторая гонка - «Волга» и «Волга 406».

18.30 – 19.10 – Вторая гонка - «Тайм Атак»

19.30 – Публикация предварительных результатов

20.00 – Награждение Победителей.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнования «*Moscow Classic Grand Prix 2016*» являются клубным не официальным, не классифицируемым соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей.

2.2. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН

7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович.

2.3. Официальный сайт соревнования: <http://moscowclassicgp.ru/>, эл. адрес: event@old-time.ru,

телефон: +7 985 643 78 85

2.4. Главная судейская коллегия соревнований будет согласована и опубликована бюллетенем Организатора до начала Административной проверки соревнования.

2.5. Нормативными документами Соревнования являются:

- Правила проведения соревнований *Moscow Classic GP* по кольцевым гонкам на классических автомобилях;
- Настоящий регламент
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2016*»;

2.6. Оргкомитет соревнования:

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – Директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643 7885

Члены оргкомитета:

Наталья ФЕДОРОВА – Директор соревнований. Тел. +7 910 480 3392

Игорь ОВСЯННИКОВ – Спортивный директор. Тел. +7 926 523 1602

Олег АЛЕКСЕЕВ – Пресс-секретарь. Тел. +7 903 683 2930

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. «*Moscow Classic Grand Prix 2016*» проводится на трассе автодрома MOSCOW RACEWAY (МО, НОВОРИЖСКОЕ Ш., 95 км)

3.2. Длина трассы – 2661 м.

3.3. Дистанция гонки:

заезды СПОРТ – 15 кругов, заезды ТаймАтак – 5 кругов;

3.4. Формат соревнования:

СПОРТ: Автомобильные Кольцевые Гонки - заезды с общим стартом.

ТаймАтак: хронометрируемые заезды на лучшее время с отдельным стартом.

3.5. Тренировочные, хронометрируемые и зачетные заезды проводятся согласно расписанию.

4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы

4.1. К участию в Соревновании допускаются:

В заездах «СПОРТ» - Классические автомобили категории "В", соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах СПОРТ»;

В заездах ТаймАтак - Классические автомобили категории "В», отвечающие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах ТаймАтак.

4.2 Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

ФОРМУЛА - автомобили, соответствующие техническому регламенту ФОРМУЛА 350, ФОРМУЛА «Восток», ФОРМУЛА «Mondial»).

ВОЛГА - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ВОЛГА (ВОЛГА, ВОЛГА 406).

МОСКВИЧ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей МОСКВИЧ (МОСКВИЧ 1600, МОСКВИЧ 2000, МОСКВИЧ+)

ЖИГУЛИ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ (ЖИГУЛИ 1300, ЖИГУЛИ 1600, ЖИГУЛИ +)

4.3 Для автомобилей иностранного производства, выпущенных до 31.12.1984 г. (за исключением классов MINI и BEETLE), и соответствующих Техническим требованиям к автомобилям иностранного производства, действуют следующие зачеты:

- **VETERAN**, автомобили, выпущенные до 31.12.1949 г.
- **OLDTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1950 г. до 31.12.1960 г.
- **OLDTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1961 г. до 31.12.1970 г.
- **YOUNGTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1971 г. до 31.12.1980г.
- **YOUNGTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1981 г. до 31.12.1984г.
- **MINI**, автомобили Mini, выпущенные до 31.12.2000 г.
- **BEETLE**, автомобили, VW Beetle, выпущенные до 31.12.2000 г.

4.4 **КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**. Состав команды 5 заявленных на этап автомобилей. Зачёт по 3-м лучшим результатам, участников команды.

4.5. Автомобиль может быть заявлен в двух зачетах, один из которых ТаймАтак.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1. К участию в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2016*» допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории «Е» и выше. Спортсмены 16 - 18 лет должны предоставить нотариально заверенные разрешения от обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту и Лицензию Водителя категории «Е» и выше.

5.2. Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия.

Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

В зачетных классах «СПОРТ»:

- Заполненную заявочную форму;
 - лицензию Водителя;
 - «Заявление Водителя» (по условиям договора с «Трассой»);
 - документы на заявленный автомобиль;
 - справку медицинского учреждения об отсутствии противопоказаний к занятиям автомобильным спортом;
 - Страховой полис от травм и несчастного случая;
- (В секретариате соревнования будет работать страховая компания)

В зачете «ТаймАтак»:

- Заполненную заявочную форму;
- «Заявление Водителя»;

- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховой полис от травм и несчастного случая.

При прохождении Административной проверки каждый участник обязан получить в аренду электронный датчик, который требуется самостоятельно закрепить на автомобиле. По правилам автотрассы Moscow Raceway аренда датчика 1000 руб., - кроме этой суммы, приготовьте, пожалуйста, документ (паспорт или водительское удостоверение) - в качестве залога.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие.

Однако до начала предстартовой ТИ разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

6.4 Предварительная (электронная или очная) регистрация и оплата участия в первом этапе прекращается за 10 дней до старта - **3-го июня**. Затем зарегистрироваться можно будет только **12 и 13-го июня** в период проведения административной инспекции.

7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

7.2. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать Организатора (Спортивного директора) обо всех важных решениях, которые примет.

7.3. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, подаются на имя Главного судьи (Руководителя гонки), изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.

8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

8.1. Для зачетных классов «СПОРТ» тренировочный и квалификационный заезды проводятся одновременно. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии - 20 минут. В ходе сессии водитель самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

8.2. Точность хронометража – 0,01 сек.

8.3. В зачете «СПОРТ» Водителю необходимо пройти не менее 3-х полных круга в тренировке-хронометраже, чтобы занять место на старте зачетного заезда.

Если Водитель не проехал ни одного полного круга, допуск на старт по решению Спортивного комиссара.

8.4. Выезды на трассу зачетных классов «Тайм Атак» производятся в соответствии с п. 10. настоящего Регламента.

9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)

9.1. Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причиненный здоровью или автомобилю в результате ДТП в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных его участников. Заявление на участие в заезде необходимо подать в секретариат соревнования до начала формирования заезда.

9.2. Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Водитель, умышленно допустивший контакт с соперником и, являющийся виновником ДТП, исключается из заезда. Возможна дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Спортивным комиссаром совместно с Оргкомитетом чемпионата.

9.3. Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более 30, по результатам квалификационных заездов. Продолжительность заезда 15 кругов.

Заезд 1. Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает водитель, показавший лучшее время на квалификации. По результатам Заезда Водители набирают очки, согласно таблице.

Заезд 2. Участники выстраиваются по результатам Заезда 1.

9.4 Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Водитель должен пройти не менее 75% дистанции (12 кругов). В ином случае, в протоколе ставится сх. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

10. ЗАЕЗДЫ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ (ТАЙМ АТАК)

10.1. Количество автомобилей в одном заезде – не более 20-ти.

10.2. Автомобили стартуют с интервалом 5-10 секунд, в одну сторону (против часовой стрелки).

10.3. Процедура старта начинается с постановки автомобиля в предстартовую зону. Начало движения к линии старта разрешено по команде судьи на подпуске. Линию старта автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем старта является время пересечения стартового створа крайней передней частью автомобиля.

10.4. Водители едут пять кругов с отдельной отсечкой времени. Время лучшего круга является зачетным.

10.5. Линию финиша автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем финиша является время пересечения финишного створа крайней передней частью автомобиля.

10.6. Окончание заезда обозначается взмахами клетчатого флага.

10.7. Финишировавший Водитель должен снизить скорость и без обгонов проследовать в Парк – стоянку, покинуть трассу не создавая помех следующим за ним автомобилям.

10.8. Под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка после финиша, до выезда с трассы.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

11.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное Организатором место и в соответствии с предлагаемым расписанием. Автомобили должны быть

подготовлены для участия в Соревновании и оклеены полным набором предоставленных наклеек в соответствии с официальной схемой, а водитель обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

11.2 Владелец автомобиля может отказаться от обязательной рекламы. В этом случае он обязан уплатить тройной стартовый взнос.

11.3 На всех автомобилях, кроме «Формул», допускается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква "E" с индексом в круге, либо аббревиатура "RST"). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Технического Контролера соревнования.

11.4. По результатам Технической инспекции, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

11.5. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе Соревнования.

11.6. Любой установленный обман при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Место на этапе в зачете «Спорт» определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

12.2. Победителем в зачете «Тайм Атак» считается Автомобиль, показавший лучшее время круга в любом из заездов.

12.3. Если несколько Автомобилей зачета «Тайм Атак» показали одинаковое время, то победителем считается Автомобиль, возраст которого больше. При повторном равенстве - Автомобиль с меньшим объемом двигателя.

12.4. Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло

12.5. Очки за результат в заезде начисляются по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
ОЧКИ	60	50	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6		

12.6. Зачётные очки за этап начисляются при 5 и более Участниках. При наличии менее 5 Участников начисляются 50% очков. При наличии менее 3- Участников зачет считается не состоявшимся, очки не начисляются, награждение не проводится.

12.7. При равенстве итоговой суммы очков (Зачет «Спорт») преимущество получает Автомобиль, имеющий лучший результат во втором заезде.

12.8. Победителем в зачете «Командный» считается команда, набравшая наибольшее количество очков, по трем лучшим результатам Участников команды.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1 За нарушения требований, предусмотренных Правилами, Организатор может применять к Водителям следующие меры воздействия:

- а) замечание (или общественное порицание);
- б) денежный штраф;

- в) проезд через пит лейн ("drive through");
- г) остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- д) штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- е) потеря мест на старте гонки;
- ж) исключение из заезда;
- з) аннулирование результата в заезде;
- и) исключение из соревнования.

13.2 Наказание "drive through" - водитель должен захватить на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу. Наказание "stop&go" выполняется заездом на пит-лейн. Движение, без остановки по пит-лейн до штрафной площадки с полной остановкой перед красным флагом на ней не менее чем на 10 секунд и последующим движением под зеленый флаг после истечения времени принудительной остановки. Водитель обязан выполнить "drive through" или "stop&go" в течение трех кругов после показа ему таблички "drive through" или "stop&go" с табличкой его стартового номера. Однако, если только Водитель уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание. На последних трёх кругах гонки "drive through" или "stop&go" не применяется, а наказание осуществляется прибавлением штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не менее чем 30 секунд в случае наказания "drive through" и не менее чем на 40 секунд в случае наказания "stop&go".

13.3 Случаи грубой езды фиксируются Организатором чемпионата. Каждый случай грубой езды наносит ущерб репутации Водителя, т.е. принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с Водителем в ходе соревнования в целом. Однако в ходе гонки КСК может применить к такому Водителю любое наказание.

13.4 Водитель, получивший три наказания в виде замечания в течение многоэтапного соревнования, вместе с получением третьего, автоматически теряет три позиции в итоговом протоколе чемпионата.

13.4 Денежный штраф, наложенный на соревновании, должен быть оплачен на расчётный счёт Организатора. Отсутствие оплаты в течение периода времени указанного КСК ведёт к аннулированию результата Водителя на данном этапе.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Победители и призеры Зачетов награждаются медалями и дипломами.

14.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований
«Moscow Classic Grand Prix 2016»

	нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Неучастие в брифинге Водителей/Участников	0,5 заявочного взноса		
2	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса		
3	Движение на задней передаче на пит-лейне	0,5 заявочного взноса		S&G*
4	Игнорирование процедуры взвешивания	0,25 заявочного взноса	Анн. времени квалификации	Анн. результата
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
6	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание	0,25 заявочного взноса	
7	Скорость на пит-лейне более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса		DT** или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса		DT или S&G
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса		DT или S&G
10	Неподчинение синему флагу	Замечание	0,5 заявочного взноса	DT или S&G
11	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса		
12	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G
13	Случай преднамеренного контакта (сход соперника в гонке)			Анулирование результата
14	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Анн. времени	S&G

*S&G Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из пит-лейна по команде судьи под зеленый флаг.

** DT – Процедура проезда через пит-лейн без остановки.