

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Оргкомитета
МССР 2016

_____ **Смирнов А.И.**

«___» _____ 2016г.

РЕГЛАМЕНТ

СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ
НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ
«MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2016»
2 ЭТАП



2016 год

1. ПРОГРАММА.

1.1. Расписание 2-го этапа:

3 июля

19.00 – 22.00 – Регистрация участников, получение датчиков. Для тех, кто прибывает в паддок 3-го июля.

4 июля

08.00 – 10.00 – Регистрация, получение датчиков, медосмотр, ТИ и Административные проверки для всех классов.

10.00 – 10.25 – хронометрируемая тренировка «Формула»

10.30 – 10.55 – хронометрируемая тренировка: Жигули, Москвич, иномарки

11.00 – 11.25 – хронометрируемая тренировка: Волга

11.30 – 11.55 – хронометрируемая тренировка: Тайм Атак

12.10 – 12.25 – Брифинг (Собрание Водителей и представителей)

Первая гонка

12.40 – 13.20 – «Формула»

13.30 – 14.10 – Жигули, Москвич, иномарки

14.20 – 15.00 – Волга

15.10 – 15.50 – Тайм Атак

Вторая гонка

16.20 – 17.00 – Формула»

17.10 – 17.50 – Жигули, Москвич, иномарки

18.00 – 18.40 – Волга

18.50 – 19.30 – Тайм Атак

Награждение Победителей.

20.00 –

1.2. Уточненное расписание этапа будет, при необходимости, опубликовано на Информационном табло после окончания регистрации участников.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «*Moscow Classic Grand Prix 2016*» (2-й этап) являются клубным не классифицируемым соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Соревнование проводится в соответствии с соответствующим кодексом РАФ, клубными правилами *Moscow Classic Grand Prix*, *Dzintara Aplis* и настоящим регламентом.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович - Владелец прав на проведение соревнований MCGP.

2.2. Официальный сайт соревнования: www.MCGP.SU, эл. адрес: event@old-time.ru, телефон: +7 985 643 78 85

2.3. Судейство Соревнования осуществляет Главная Судейская Коллегия (ГСК) представленная компанией «Автоспорт-Промоушен», и согласованная с ФАС МО.

(ООО «Автоспорт-Промоушен» - пользователь трассой MoscowRaceway)

Лицензия на трассу: К1 1613 (333) от 1.05.2016 г

Лицензия Организатора: А 16026 (333)

Представитель – Ухов Михаил – Спортивный судья ВК.

2.4. Нормативными документами Соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ с приложениями.
- Регламент серии MCGP 2016 г.;
- Настоящий регламент;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2016*»;
- Требования по безопасности к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2016*»;

Оргкомитет соревнования:

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643 7885

Члены оргкомитета:

Наталья ФЕДОРОВА – Директор соревнований. Тел. +7 910 480 3392

Игорь ОВСЯННИКОВ – Спортивный директор серии MCGP Тел. +7 926 5231602

Олег АЛЕКСЕЕВ – Пресс-секретарь. Тел. +7 903 683 2930

Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки (Главный судья): Игорь Коновалов – Спортивный судья ВК

Главный секретарь: Николаева Марина – Спортивный судья ВК

Старший технический контролер: Максим Брусникин – Спортивный судья 1 кат.

Главный врач Соревнования: Андрей Уткин (Москва)

Зам. Главного судьи по безопасности: Борис Телегин – Спортивный судья ВК

Офицер по связи с Участниками: Виктория Оленева – Спортивный судья 2 кат.

Главный хронометрист: Денис Толмачев – Спортивный судья 1 кат.

Координацию взаимодействия MCGP и ГСК осуществляет Представитель Организатора Овсянников Игорь – Спортивный судья ВК.

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. «*Moscow Classic Grand Prix 2016*» проводится на трассе автодрома MOSCOWRACEWAY (МО, Новорижское шоссе, 95 км)

3.2. Длина трассы –2661 м.

3.3. Дистанция гонки:

заезды СПОРТ – 15 кругов, заезды ТаймАтак – 7 - 10 кругов;

3.4. Формат соревнования:

СПОРТ: автомобильные кольцевые гонки - заезды с общим стартом.

ТаймАтак: хронометрируемые заезды на лучшее время с отдельным стартом.

4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы

4.1. К участию в Соревновании допускаются:

В заездах «СПОРТ» - классические автомобили категории «В», соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах СПОРТ»;

В заездах ТаймАтак - Классические автомобили категории «В», отвечающие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах ТаймАтак».

4.2. Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

ФОРМУЛА - автомобили, соответствующие техническому регламенту ФОРМУЛА 350, ФОРМУЛА «Восток», ФОРМУЛА «Mondial».

ВОЛГА - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ВОЛГА (ВОЛГА, ВОЛГА+)

МОСКВИЧ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей МОСКВИЧ (МОСКВИЧ 1600, МОСКВИЧ 2000, МОСКВИЧ+)

ЖИГУЛИ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ (ЖИГУЛИ 1300, ЖИГУЛИ 1600, ЖИГУЛИ +)

4.3. Для автомобилей иностранного производства, выпущенных до 31.12.1984 г. (за исключением классов MINI и BEETLE), и соответствующих Техническим требованиям к автомобилям иностранного производства, действуют следующие зачеты:

- **VETERAN**, автомобили, выпущенные до 31.12.1949 г.
- **OLDTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1950 г. до 31.12.1960 г.
- **OLDTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1961 г. до 31.12.1970 г.
- **YOUNGTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1971 г. до 31.12.1980г.
- **YOUNGTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1981 г. до 31.12.1984г.
- **MINI**, автомобили Mini, выпущенные до 31.12.2000 г.
- **BEETLE**, автомобили, VW Beetle, выпущенные до 31.12.2000 г.

4.4. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ. Состав команды 5 заявленных на этап автомобилей. Зачёт по 3-м лучшим результатам, участников команды.

4.5. Автомобиль может быть заявлен в двух зачетах, один из которых ТаймАтак.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1. Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования в соответствии с расписанием.

На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

В зачетных классах «СПОРТ»:

- Заполненную заявочную форму (Приложение 2); (Водитель должен заполнить заявочную форму, подписать и представить на АП);
- лицензию Водителя;
- «Заявление Водителя» (по условиям договора с «Трассой»);
- документы на заявленный автомобиль;
- справку медицинского учреждения об отсутствии противопоказаний к занятиям автомобильным спортом;
- Страховой полис от травм и несчастного случая;
(В секретариате будет работать страховая компания)

В зачете ТаймАтак:

- Заполненную заявочную форму; (Приложение 2)
- «Заявление Водителя», «Заявление Пассажира» (если такой будет в авто.);
- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховой полис от травм и несчастного случая.

При прохождении Административной проверки каждый участник обязан получить в аренду электронный датчик, который требуется самостоятельно закрепить на автомобиле. По правилам автотрассы MoscowRaceway аренда датчика 1000 руб., -

кроме этой суммы, подготовьте, пожалуйста, документ (паспорт или водительское удостоверение) - в качестве залога.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие.

Однако до начала АП разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

6.4. Предварительная (электронная или очная) **регистрация** и оплата участия прекращается за 10 дней до старта этапа.

Затем зарегистрироваться можно будет только в период проведения административной проверки.

7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

7.2. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать Представителя Организатора обо всех важных решениях, которые примет.

8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

8.1. Для всех зачетных классов проводится хронометрируемая тренировка. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии – не менее 20 мин. В ходе сессии водитель самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

8.2. Точность хронометража – 0,01 сек.

8.3. В зачете «СПОРТ» Водителю необходимо пройти не менее 3-х полных круга в тренировке-хронометраже, чтобы занять место на старте зачетного заезда.

8.4. Выезды на трассу зачетных классов Тайм Атак производятся в соответствии с п. 10. настоящего Регламента.

9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)

9.1. Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причинённый здоровью или автомобилю в результате ДТП в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных его участников. Заявление на участие в заезде необходимо подать в секретариат соревнования до начала формирования заезда.

9.2. Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Водитель, умышленно допустивший контакт с соперником и, являющийся виновником ДТП, пенализируется согласно таблицы пенализаций (Приложение1). Возможна

дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Спортивным директором серии, совместно с Оргкомитетом чемпионата.

9.3. Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более 33, отбор на участие в гонке по результатам квалификационных заездов. Дистанция заезда 15 кругов.

Заезд 1. Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает водитель, показавший лучшее время на квалификации. По результатам Заезда Водители набирают очки, согласно таблице.

Заезд 2. Участники выстраиваются по результатам Заезда 1.

9.4. Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Водитель должен пройти не менее 75% дистанции (12 кругов). В ином случае, в протоколе ставится сх. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

9.5. Процедура старта:

- За 10 минут до начала назначенного старта зачетного класса, автомобили выстраиваются перед выездом на пит-лейн для проверки техническими контролерами готовности автомобиля и водителя.

- в назначенное расписанием время, автомобили выходят через зону пит-лейна на трассу и проходят круг для постановки на стартовую позицию, согласно стартовой ведомости. Запрещен обгон других автомобилей, медленная езда, задерживающая других водителей.

- На стартовой решетке судьи старта проверяют правильность расстановки автомобилей и сообщают Главному судье (Руководителю гонки) о готовности автомобилей к старту. Автомобили стоят с работающим двигателем.

- Руководитель гонки, убедившись, что все автомобили стоят правильно и готовы принять старт, включает светофор (красные огни) и по выключению красных огней дается старт заезда.

10. ЗАЕЗДЫ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ (ТАЙМ АТАК)

10.1. Количество автомобилей в одном заезде – не более 20-ти.

10.2. Автомобили стартуют с интервалом 5-10 секунд, в одну сторону (против часовой стрелки).

10.3. Процедура старта начинается с постановки автомобиля в предстартовую зону на пит-лейн. Начало движения к линии старта разрешено по команде судьи на подпуске. Линию старта автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем старта является время пересечения стартового створа крайней передней частью автомобиля.

10.4. Водители едут 7 – 10 кругов с отдельной отсечкой времени. Время лучшего круга является зачетным. (количество кругов ограничивается возможностями автомобиля и количеством автомобилей в зачете)

10.5. Линию финиша автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем финиша является время пересечения финишного створа крайней передней частью автомобиля.

10.6. Окончание заезда обозначается взмахами клетчатого флага.

10.7. Финишировавший Водитель должен снизить скорость и без обгонов проследовать в Парк – стоянку, покинуть трассу не создавая помех следующим за ним автомобилям.

10.8. Под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка после финиша, до выезда с трассы.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

11.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное ГСК место и в соответствии с расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на АП наклеек в соответствии с официальной схемой, а водитель обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

11.2. Владелец автомобиля (Представитель) не может отказаться от рекламы Организатора. Если на автомобиле отсутствует комплект рекламы Организатора – автомобиль не будет допущен на трассу. За неправильное размещение рекламы владелец автомобиля (Представитель), оплачивает штраф в размере 50 т.р. в кассу Организатора.

Если машина раскрашена каким-либо рисунком владельца автомобиля – Представитель обязан согласовать с организатором серии иное размещение наклеек до начала ТИ.

11.3. На всех автомобилях, кроме «Формул», допускается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква "E" с индексом в круге, либо аббревиатура "RST"). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Старшего Технического Контролера соревнования.

11.4. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе Соревнования.

11.5. Любое установленное нарушение требований при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

11.6. Технический делегат зачетного класса может проверить подготовку автомобиля в любое время соревнования и о выявленных несоответствиях техническим требованиям доложить Старшему техническому контролеру для принятия решения.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Место на этапе в зачете «Спорт» определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

12.2. Победителем в зачете «ТаймАтак» считается Автомобиль, показавший лучшее время круга в любом из заездов.

12.3. Если несколько автомобилей зачета «Тайм Атак» показали одинаковое время, то победителем считается автомобиль, возраст которого больше. При повторном равенстве - автомобиль с меньшим объемом двигателя.

12.4. Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1. Руководитель гонки вправе применять к Водителям меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1) к Регламенту):

- проезд через пит-лейн ("drivethrough");

- остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- исключение из заезда;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

13.2. Протесты по технической подготовке автомобиля не принимаются. Остальные протесты подаются на имя Главного судьи (Руководителя гонки). Залог за протест – 5000 руб. принимается вместе с протестом Главным секретарем соревнования. В случае отклонения протеста залог переводится на счет ФАС МО.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

14.1. Победители и призеры Зачетов награждаются медалями и дипломами.

14.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

© *Организатор. 2016 год.*

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований
«Moscow Classic Grand Prix 2016»

	нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Опоздание или неучастие в брифинге и медицинском осмотре Водителей/Представителей	ОТКАЗ В СТАРТЕ		
3	Движение на задней передаче на пит-лейн	+20 сек к времени квалификации		S&G*
4	Игнорирование процедуры взвешивания	+ 60 сек к времени квалификации		Анн. результата
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалифик.	Анн. результата
6	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание	+ 20 сек. к времени финиша	
7	Скорость на пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	+ 20 сек. к времени квалификации		DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	+ 20 сек. к времени квалификации		DT или S&G
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	Замечание. Исключение из соревнования		DTили S&G
10	Неподчинение синему флагу	Замечание. Решение Главного судьи		DTили S&G
11	Не установка рулевого колеса на место и коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	Замечание. Решение Главного судьи		
12	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции	Замечание		DT или S&G
13	Случай преднамеренного контакта с изменением позиции на трассе	Замечание	Анн. времени квалификации	Аннулирование результата
14	Обгон в зоне действия желтого флага	Анн. времени квалификации		S&G
15	Выезд из пит-лейн на запрещающий сигнал светофора	Исключение из соревнования. Решение Главного судьи		
16	Фальстарт			DT или S&G
17	Систематический выезд за пределы трассы	2-а раза – 1-е предуп. после 4-х раз – аннулирование квалиф.		4-е раза- DT или S&G
18	Заправка на пит-лейн	Штраф 15000 руб.		

*S&G Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из пит-лейна по команде судьи под зеленый флаг.

**DT – Процедура проезда через пит-лейн без остановки.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

МССР - 2-ой этап	Зачет	стартовый №
(наименование соревнования)		

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ		АВТОМОБИЛЬ	
Юр./Физ. лицо _____		Марка _____	
		Год выпуска: _____	
ВОДИТЕЛЬ		ПАССАЖИР (МЕХАНИК)	
Фамилия:		Фамилия:	
Имя:		Имя:	
Гражданство:		Гражданство:	
	Спорт.звание (разряд)		Спорт.звание (разряд)
	Страна		Страна
	Город		Город
телефон:		телефон:	
e-mail:		e-mail:	
Лицензия (ФИА, РАФ, НАФ)		Лицензия:	
Подпись:		Подпись:	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов МССР и РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

ФИО представителя _____

подпись, ФИО

линия обреза

Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

Административная проверка			
Дирекция МССР	СЕКРЕТАРЬ	Тех. Инспекция	Медицина