

УТВЕРЖДАЮ
Ген. Директор
ООО «Старое время»

_____ Смирнов А.И.

«__» _____ 2017г.

РЕГЛАМЕНТ

**СОРЕВНОВАНИЙ
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ
НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ
«MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2017»
1 ЭТАП**



10 -12 июня 2017 год

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «*Moscow Classic Grand Prix 2017*» (1-й этап) являются клубным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Соревнование проводится в соответствии со спортивным кодексом РАФ и его приложениями, клубными правилами *Moscow Classic Grand Prix, Dzintara Aplis* и настоящим регламентом.

1. ПРОГРАММА.

Расписание соревнования публикуется в приложении № 1:

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

- 2.1. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович
- 2.2. Официальный сайт соревнования: www.MCGP.SU, эл. адрес: event@old-time.ru, телефон: +7 985 643 78 85
- 2.3. Судейство Соревнования осуществляет Главная Судейская Коллегия (ГСК) согласованная с Организатором.
- 2.4. Нормативными документами Соревнования являются:
 - Спортивный кодекс РАФ с приложениями.
 - Регламент серии MCGP 2017 г.;
 - Настоящий регламент;
 - Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2017*»;
 - Требования по безопасности к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2017*»;

Оргкомитет соревнования:

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643 7885

Члены оргкомитета:

Наталья ФЕДОРОВА – Директор соревнований. Тел. +7 910 480 3392

Игорь ОВСЯННИКОВ – Спортивный директор серии MCGP Тел. +7 926 5231602

Максим Поляков – Пресс-секретарь. Тел. +7 903 683 2930

Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки (Главный судья):	по согласованию
Главный секретарь:	по согласованию
Главный секретарь MCGP	Никоненок Юлия СС 1 кат.
Старший технический контролер:	по согласованию
Зам. Главного судьи по безопасности:	по согласованию
Офицер по связи с Участниками:	по согласованию
Главный хронометрист:	по согласованию

Координацию взаимодействия MCGP и ГСК осуществляет Представитель Организатора Овсянников Игорь – Спортивный судья ВК.

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 3.1. «*Moscow Classic Grand Prix 2017*» проводится на автотрассе MOSCOW RACEWAY (МО, НОВОРИЖСКОЕ Ш., 95 км)
- 3.2. Длина трассы – 3670 м.
- 3.3. Дистанция гонки:
заезды СПОРТ – 12 кругов (44 040 м), заезды ТаймАтак – 7 - 10 кругов;
- 3.4. Формат соревнования:
СПОРТ: Автомобильные Кольцевые Гонки - заезды с общим стартом.
ТаймАтак: хронометрируемые заезды на лучшее время с отдельным стартом.

4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы

4.1. К участию в Соревновании допускаются:

В заездах «СПОРТ» - Классические автомобили категории "В", соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах СПОРТ»;

В заездах ТаймАтак - Классические автомобили категории "В», отвечающие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах ТаймАтак.

4.2. Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

ФОРМУЛА - автомобили, соответствующие техническому регламенту ФОРМУЛА «Восток», ФОРМУЛА «Mondial».

ВОЛГА - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ВОЛГА (ВОЛГА, ВОЛГА+, Волга ГАЗ-21)

МОСКВИЧ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей МОСКВИЧ (МОСКВИЧ 1600, МОСКВИЧ 2000, МОСКВИЧ+)

ЖИГУЛИ - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ (ЖИГУЛИ 1300, ЖИГУЛИ 1600, ЖИГУЛИ +)

СТАНДАРТ – автомобили семейства ВАЗ 2101-2107 и автомобили ИЖ-2126 с двигателем ВАЗ, объемом до 1600 куб.см. соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ.

4.3. Для автомобилей иностранного производства, выпущенных до 31.12 1984 г. (за исключением класса MINI), и соответствующих Техническим требованиям к автомобилям иностранного производства, действуют следующие зачеты:

- **VETERAN**, автомобили, выпущенные до 31.12.1949 г.

- **OLDTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1950 г. до 31.12.1960 г.

- **OLDTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1961 г. до 31.12.1970 г.

- **YOUNGTIMER I**, автомобили, выпущенные с 01.01.1971 г. до 31.12.1980г.

- **YOUNGTIMER II**, автомобили, выпущенные с 01.01.1981 г. до 31.12.1984г.

- **MINI**, автомобили Mini, выпущенные до 31.12.2000 г.

4.4. **КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.** Состав команды 3-5 заявленных на весь чемпионат автомобилей. Зачёт по 3-м лучшим результатам, участников команды.

4.5. Автомобиль может быть заявлен в двух зачетах, один из которых ТаймАтак.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВОДИТЕЛИ.

5.1. Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования в соответствии с расписанием.

На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

В зачетных классах «СПОРТ»:

- Заполненную заявочную форму (Приложение 3); (Водитель должен заполнить заявочную форму, подписать и представить на АП);
- лицензию Водителя;
- Разрешение Национальной автомобильной федерации (штамп на заявке или письмо НАФ) для иностранных участников, обладателей лицензий, выданных НАФ и страховой полис от травм и несчастного случая;
- документы на заявленный автомобиль;
- справку медицинского учреждения об отсутствии противопоказаний к занятиям автомобильным спортом;

В зачете ТаймАтак:

- Заполненную заявочную форму; (Приложение 3)
- «Заявление Водителя», «Заявление Пассажира» (если такой будет в авто.);
- Документы на заявленный автомобиль;
- Страховой полис от травм и несчастного случая.

При прохождении Административной проверки каждый участник обязан получить в аренду электронный датчик, который требуется самостоятельно закрепить на автомобиле. По правилам автотрассы Moscow Raceway аренда датчика 1000 руб., - кроме этой суммы, приготовьте, пожалуйста, документ (паспорт или водительское удостоверение) - в качестве залога.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие.

Однако до начала АП разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

6.4. Предварительная (электронная или очная) **регистрация** и оплата участия прекращается за 10 дней до старта этапа.

Затем зарегистрироваться можно будет только в период проведения административной проверки.

7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

7.2. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать Представителя Организатора обо всех важных решениях, которые примет.

8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

8.1. Для всех зачетных классов проводится хронометрируемая тренировка. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии – не менее 20 мин. В ходе сессии водитель самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

8.2. Точность хронометража – 0,01 сек.

8.3. В зачёте «СПОРТ» Водителю необходимо пройти не менее 3-х полных круга в тренировке-хронометраже, чтобы занять место на старте зачетного заезда.

8.4. Выезды на трассу зачетных классов Тайм Атак производятся в соответствии с п. 10. настоящего Регламента.

9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)

9.1. Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причинённый здоровью или автомобилю в результате ДТП в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных его участников. Заявление на участие в заезде необходимо подать в секретариат соревнования до начала формирования заезда.

9.2. Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Водитель, умышленно допустивший контакт с соперником и, являющийся виновником ДТП, пенализируется согласно таблицы пенализаций (Приложение1). Возможна дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Спортивным директором серии, совместно с Оргкомитетом чемпионата.

9.3. Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более 33, отбор на участие в гонке по результатам квалификационных заездов. Дистанция заезда 12 кругов.

Заезд 1. Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает водитель, показавший лучшее время на квалификации. По результатам Заезда Водители набирают очки, согласно таблице.

Заезд 2. Участники выстраиваются по результатам Заезда 1.

9.4. Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Водитель должен пройти не менее 75% дистанции (12 кругов). В ином случае, в протоколе ставится сх. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

9.5. Процедура старта:

- За 10 минут до начала назначенного старта зачетного класса, автомобили выстраиваются перед выездом на Пит-лейн для проверки техническими контролерами готовности автомобиля и водителя.

- в назначенное расписанием время, автомобили выходят через зону Пит-лейн на трассу и проходят круг для постановки на стартовую позицию, согласно стартовой ведомости. Запрещен обгон других автомобилей, медленная езда, задерживающая других водителей.

- На стартовой решетке судьи старта проверяют правильность расстановки автомобилей и сообщают Главному судье (Руководителю гонки) о готовности автомобилей к старту. Автомобили стоят с работающим двигателем.

- Руководитель гонки, убедившись, что все автомобили стоят правильно и готовы принять старт, включает светофор (красные огни) и по выключению красных огней дается старт заезда.

10. ЗАЕЗДЫ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ (ТАЙМ АТАК)

10.1. Количество автомобилей в одном заезде – не более 20-ти.

10.2. Автомобили стартуют с интервалом 5-10 секунд, в одну сторону (против часовой стрелки).

10.3. Процедура старта начинается с постановки автомобиля в предстартовую зону на пит-лейн. Начало движения к линии старта разрешено по команде судьи на подпуске. Линию старта автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем старта является время пересечения стартового створа крайней передней частью автомобиля.

10.4. Водители едут 7 – 10 кругов с отдельной отсечкой времени. Время лучшего круга является зачетным. (количество кругов ограничивается возможностями автомобиля и количеством автомобилей в зачете)

10.5. Линию финиша автомобиль пересекает «с хода» без остановки. Временем финиша является время пересечения финишного створа крайней передней частью автомобиля.

10.6. Окончание заезда обозначается взмахами клетчатого флага.

10.7. Финишировавший Водитель должен снизить скорость и без обгонов проследовать в Парк – стоянку, покинуть трассу не создавая помех следующим за ним автомобилям.

10.8. Под угрозой исключения из соревнования запрещена остановка после финиша, до выезда с трассы.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

11.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное ГСК место и в соответствии с расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а водитель обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

11.2. Владелец автомобиля (Представитель) не может отказаться от рекламы Организатора. Положение о рекламе на соревновании публикуется на сайте Организатора <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>

Если машина раскрашена каким-либо рисунком владельца автомобиля – Представитель обязан согласовать с организатором серии иное размещение наклеек до начала ТИ.

11.3. На всех автомобилях, кроме «Формул», допускается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква "E" с индексом в круге, либо аббревиатура "PST"). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Старшего Технического Контролера соревнования.

11.4. Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

11.5. Любое установленное нарушение требований при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

11.6. Технический делегат зачетного класса может проверить подготовку автомобиля в любое время соревнования и о выявленных несоответствиях техническим требованиям доложить Старшему техническому контролеру для принятия решения.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Место на этапе в зачете «Спорт» определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

12.2. Победителем в зачете «ТаймАтак» считается Автомобиль, показавший лучшее время круга в любом из заездов.

12.3. Если несколько автомобилей зачета «Тайм Атак» показали одинаковое время, то победителем считается автомобиль, возраст которого больше. При повторном равенстве - автомобиль с меньшим объемом двигателя.

12.4. Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1. Руководитель гонки вправе применять к Водителям меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 2 к Регламенту):

- проезд через пит-лейн ("drivethrough");
- остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- исключение из заезда;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

13.2. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

Допускаются протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, они подаются на имя организатора серии MCGP – Смирнова А.И. , главному секретарю MCGP.

14. НАГРАЖДЕНИЕ.

15.1. Победители и призеры Зачетов награждаются медалями и дипломами.

15.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Расписание 10 июня

8:00	14:00	6:00	Медицинские проверки	Главный медицинский центр
10:00	10:15	0:15	Тестовые заезды Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
8:30	10:00	1:30	Предварительная регистрация, получение датчиков, Мед.осмотр MCGP	ШТАБ Организатора, Мед. центр
10:20	10:35	0:15		Платные заезды
10:40	10:55	0:15		
11:00	11:15	0:15	Тестовые заезды Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
11:20	11:35	0:15		Платные заезды
11:40	11:55	0:15		
12:00	12:15	0:15	Тестовые заезды Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
12:20	12:35	0:15		Платные заезды
12:40	12:55	0:15		
13:00	13:15	0:15	Тестовые заезды Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
13:20	13:35	0:15		Платные заезды
13:40	13:55	0:15		
14:00	17:30	3:30	Регистрация, предварительная ТИ Участников MCGP	ШТАБ Организатора
13:30	14:30	1:00	Административные проверки Mitjet 2L	Башня Управления Гонкой
13:30	14:30	1:00	Предварительные технические проверки Mitjet 2L	Пит боксы Трасса "Moscow Raceway"
14:00	14:15	0:15		Платные заезды
14:20	14:35	0:15		
14:40	14:55	0:15		
15:00	15:15	0:15		
14:30	15:00	0:30	Брифинг пилотов Mitjet 2L	Башня Управления Гонкой Комната для брифинга пилотов
15:30	15:50	0:20	Свободная практика Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
16:00	16:15	0:15		Платные заезды
16:20	16:35	0:15		

16:40	16:55	0:15		Платные заезды	
17:00	17:15	0:15			
<i>17:30</i>	<i>17:50</i>	<i>0:20</i>	<i>Квалификация Mitjet 2L</i>	<i>Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"</i>	
18:00	18:15	0:15		Платные заезды	
18:20	18:35	0:15			
18:40	18:55	0:15			
19:00	19:15	0:15			
19:20	19:35	0:15			
19:40	19:55	0:15			
20:00	20:15	0:15			
20:20	20:35	0:15			
21:00	23:40	3:40	Заезды в режиме РД		Трасса

11 июня 2017

8:30	10:30	2:00	Медицинские проверки Mitjet 2L	Главный медицинский центр
10:00	12:00	2:00	Регистрация, АП, ТИ, Мед. MCGP	Паддок, Штаб, Мед.центр
12:30	12:50	0:20	Офиц. Тренировка Формула	ТРАССА
13:00	13:20	0:20	Офиц. Тренировка Жигули +, иномарки, Стандарт	
13:30	13:50	0:20	Офиц. Тренировка Жигули	
14:00	14:20	0:20	Офиц. Тренировка Волга Москвич	
14:30	14:50	0:20	Тренировка Тайм Атак	
11:10	11:30	0:20	Grid-процедура Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
11:30	11:55	0:25	Гонка 1 (20мин + 1 круг) Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
12:00	12:10	0:10	Церемония подиума Mitjet 2L	Башня Управления Гонкой Подиум
15:10	15:30	0:20	Grid-процедура Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
15:30	15:55	0:25	Гонка 2 (20мин + 1 круг) Mitjet 2L	Пит лейн Трасса "Moscow Raceway"
16:00	16:10	0:10	Церемония подиума Mitjet 2L	Башня Управления Гонкой Подиум
16:30	16:50	0:20	Квалификация Формула	ТРАССА
17:00	17:20	0:20	Квалификация Жигули, иномарки, Стандарт	
17:30	17:50	0:20	Квалификация Жигули	
18:00	18:20	0:20	Квалификация Волга Москвич	
18:30	18:50	0:20	2-я тренировка Тайм Атак	

12 июня 2017

8.00	10.00	2:00	Мед. осмотр (Прохождение мед.осмотра в порядке старта по зачетам)	Медцентр
9.00	9.15	0.15	Формула	«РАЗМИНКА» ТРАССА
9.20	9.35	0.15	Жигули +, иномарки, Стандарт	
9.40	9.55	0.15	Жигули	
10.00	10.15	0.15	Волга, Москвич	
10.25	10.50	0.25	Собрание Водителей (Брифинг)	
11.00	11.45	0.45	1-я гонка Формула	
11.50	12.35	0.45	1-я гонка Жигули +, иномарки, Стандарт	
12.40	13.25	0.45	1-я гонка Жигули	
13.30	14.15	0.45	1-я гонка Волга, Москвич	
14.20	14.50	0.30	1-я гонка Тайм Атак	
15.00	15.45	0.45	2-я гонка Формула	ТРАССА
16.00	16.45	0.45	2-я гонка Жигули +, иномарки, Стандарт	
16.50	17.35	0.45	2-я гонка Жигули	
17.40	18.25	0.45	2-я гонка Волга, Москвич	
18.30	19.00	0.30	2-я гонка Тайм Атак	
19.30	НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ			
	ФУРШЕТ			

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований
«Moscow Classic Grand Prix 2017»

	нарушение	тренировки	квалификация	гонка
1	Опоздание или неучастие в брифинге и медицинском осмотре Водителей/Представителей	ОТКАЗ В СТАРТЕ		
3	Движение на задней передаче на Пит-лейн	+20 сек к времени квалификации		S&G*
4	Игнорирование процедуры взвешивания	+ 60 сек к времени квалификации		Анн. результата
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалифик.	Анн. результата
6	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание	+ 20 сек. к времени финиша	
7	Скорость на Пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	+ 20 сек. к времени квалификации		DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн	+ 20 сек. к времени квалификации		DT или S&G
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	Замечание. Исключение из соревнования		DTили S&G
10	Неподчинение синему флагу	Замечание. Решение Главного судьи		DTили S&G
11	Не установка рулевого колеса на место и коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	Замечание. Решение Главного судьи		
12	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции	Замечание		DT или S&G
13	Случай преднамеренного контакта с изменением позиции на трассе	Замечание	Анн. времени квалификации и	Аннулирование результата
14	Обгон в зоне действия желтого флага	Анн. времени квалификации		S&G
15	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора	Исключение из соревнования. Решение Главного судьи		
16	Фальстарт			DT или S&G
17	Систематический выезд за пределы трассы	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз – аннулирование квалификации.		4-е раза- DT или S&G
18	Заправка на Пит-лейн	Штраф 15000 руб.		

*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

**DT – Процедура проезда через Пит-лейн без остановки.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

МССР - 1-й этап 10-12.06.17 <hr/> <small>(наименование соревнования)</small>	Зачет	стартовый №
--	-------	----------------

НОМЕР ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА _____

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ		АВТОМОБИЛЬ	
Юр./Физ. лицо _____ Лицензия Заявителя _____		Марка _____ Год выпуска: _____	
ВОДИТЕЛЬ		ПАССАЖИР (МЕХАНИК)	
Фамилия:		Фамилия:	
Имя:		Имя:	
Гражданство:		Гражданство:	
	Спорт.звание (разряд)		Спорт.звание (разряд)
	Страна		Страна
	Город		Город
телефон:		телефон:	
e-mail:		e-mail:	
Лицензия (ФИА, РАФ, НАФ)		Лицензия:	
Подпись:		Подпись:	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов МССР и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

ФИО представителя _____

подпись, ФИО

линия обреза
Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

Административная проверка				
Дирекция МССР	Секретарь МССР	СЕКРЕТАРЬ ГСК	Тех. Инспекция	Медицина