

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО  
«СТАРОЕ ВРЕМЯ»



А.И. Смирнов

2017

## РЕГЛАМЕНТ

*СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ  
НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ*

**« Кубок Страны »**

**2 этап**



**05 – 06 августа 2017 год**

## **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Соревнования *Кубок Страны* (2-й этап) являются клубным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях. Соревнование проводится в соответствии со спортивным кодексом РАФ и его приложениями, клубными правилами *Moscow Classic Grand Prix* и настоящим регламентом.

Соревнования проводятся в личном зачете.

### **1. ПРОГРАММА.**

**Расписание соревнования публикуется в приложении № 1:**

### **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 2.1. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович
- 2.2. Официальный сайт соревнования: [www.MCGP.SU](http://www.MCGP.SU),  
эл. адрес: [event@old-time.ru](mailto:event@old-time.ru), телефон: +7 985 643 78 85

#### **2.3 Оргкомитет соревнования:**

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643 7885

Члены оргкомитета:

Наталья ФЕДОРОВА – Директор соревнований. Тел. +7 910 480 3392

Игорь ОВСЯННИКОВ – Спортивный директор серии MCGP Тел. +7 926 5231602

2.4. Судейство Соревнования осуществляет Главная Судейская Коллегия (ГСК) согласованная с Организатором.

2.5. Ответственность за приглашение спортивных судей для работы на трассе и обеспечение безопасности при проведении заездов осуществляет:

АСК «Нижегородское кольцо»

Тел.: +7 (831) 429-00-77; 423-42-93

Электронный адрес: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru)

Генеральный директор: Пигулевский Сергей.

Нормативными документами Соревнования являются:

- Положение о Кубке Страны;
- Настоящий регламент;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2017*»;
- Требования по безопасности к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2017*»;

#### **2.6 Главная судейская коллегия:**

Спортивный комиссар MCGP	- Овсянников И.	ССВК
Руководитель гонки (Главный судья):		ССВК?
Главный секретарь:		ССВК?
Старший технический контролер:		ССВК?
Зам. Главного судьи по безопасности:		ССВК?
Судья при Участниках:		СС1К?
Главный хронометрист:		СС2К?

### **3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 3.1. *2-й этап Кубка Страны* проводится на автодроме «Нижегородское кольцо», расположенный в Богородском р-не, Нижегородской области.
- 3.2. Длина трассы – 2850 м.
- 3.3. Дистанция гонки: – 15 кругов (42.750 км).
- 3.4. <http://mcgp.su/pages/main.php?id=43>

### **4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы**

4.1. К участию в Соревновании допускаются:

Классические автомобили категории "В", соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в соревнованиях МСГР (Спорт)

4.2. Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

**ВОЛГА** - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ВОЛГА (ВОЛГА, ВОЛГА406, Волга ГАЗ-21)

**МОСКВИЧ** - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей МОСКВИЧ (МОСКВИЧ 1600, МОСКВИЧ 2000)

**ЖИГУЛИ** - автомобили, соответствующие техническому регламенту классических автомобилей ЖИГУЛИ (ЖИГУЛИ 1300, ЖИГУЛИ 1600, ЖИГУЛИ +)

**СТАНДАРТ** – автомобили семейства ВАЗ 2101-2107 и автомобили ИЖ-2126 с двигателем ВАЗ, объемом до 1600 куб.см. соответствующие техническому регламенту СТАНДАРТ.

**ФОРМУЛА** - автомобили, соответствующие техническому регламенту **ФОРМУЛА «Восток», ФОРМУЛА «Mondial».**

### **5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ВОДИТЕЛИ.**

5.1. Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования в соответствии с расписанием.

На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

- Заполненную заявочную форму (Приложение 3
- лицензию Водителя;
- Разрешение Национальной автомобильной федерации (штамп на заявке или письмо НАФ) для иностранных участников, обладателей лицензий, выданных НАФ и страховой полис от травм и несчастного случая;
- документы на заявленный автомобиль;
- справку медицинского учреждения об отсутствии противопоказаний к занятиям автомобильным спортом;

### **6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.**

6.1. Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ.

6.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

6.3. Предварительная (электронная или очная) **регистрация** и оплата участия прекращается за 10 дней до старта этапа.

Затем зарегистрироваться можно будет только в период проведения административной проверки.

## **7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.**

7.1. Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

7.2. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать Представителя Организатора обо всех важных решениях, которые намерен принять.

## **8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

8.1. Для всех зачетных классов проводится 2-е хронометрируемые тренировки. Результат лучшего круга в любой из хронометрируемых тренировок, с учетом возможной пенализации, (Приложение 2) определяет место на старте 1-го заезда соревнования. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии – не менее 20 мин. В ходе сессии водитель самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

8.2. Точность хронометража – 0,001 сек.

8.3. Водителю необходимо пройти не менее 3-х полных кругов в любой тренировке-хронометраже, чтобы занять место на старте зачетного заезда.

## **9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)**

9.1. Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причинённый здоровью или автомобилю в результате ДТП в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных его участников.

9.2. Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Водитель, умышленно допустивший контакт с соперником и, являющийся виновником ДТП, пенализуется, согласно таблицы пенализаций. Возможна дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Спортивным директором серии, совместно с Оргкомитетом чемпионата.

9.3. Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более 33, отбор на участие в гонке по результатам квалификационных заездов.

**Заезд 1.** Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает водитель, показавший лучшее время на квалификации. По результатам Заезда Водители набирают очки, согласно таблице.

**Заезд 2.** Участники выстраиваются по результатам Заезда 1.

9.4. Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Водитель должен пройти не менее 75% дистанции (12 кругов). В ином случае, в протоколе ставится сх. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

### **9.5. Процедура старта:**

- За 10 минут до начала назначенного старта зачетного класса, автомобили выстраиваются перед выездом на Пит-лейн для проверки техническими контролерами готовности автомобиля и водителя.

- в назначенное расписанием время, автомобили выходят через зону Пит-лейн на трассу и проходят круг для постановки на стартовую позицию, согласно

стартовой ведомости. Запрещен обгон других автомобилей, медленная езда, задерживающая других водителей.

- На стартовой решетке судьи старта проверяют правильность расстановки автомобилей и сообщают Главному судье (Руководителю гонки) о готовности автомобилей к старту. Автомобили стоят с работающим двигателем.

- Руководитель гонки, убедившись, что все автомобили стоят правильно и готовы принять старт, включает светофор (красные огни) и по выключению красных огней дается старт заезда.

## **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

10.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное ГСК место и в соответствии с расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а водитель обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

10.2. Владелец автомобиля (Представитель) не может отказаться от рекламы Организатора. Положение о рекламе на соревновании публикуется на сайте Организатора <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>

Если машина раскрашена каким-либо рисунком владельца автомобиля – Представитель обязан согласовать с организатором серии иное размещение наклеек до начала ТИ.

10.3. На всех автомобилях, кроме «Формул», допускается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква "E" с индексом в круге, либо аббревиатура "PST"). Допуск шин, сертифицированных только для США или Японии, находится в компетенции Старшего Технического Контролера соревнования.

10.4. Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

10.5. Любое установленное нарушение требований при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

10.6. Технический делегат зачетного класса может проверить подготовку автомобиля в любое время соревнования и о выявленных несоответствиях техническим требованиям доложить Организатору для принятия решения.

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

11.1. Место на этапе Соревнования определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

11.2. Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло.

Таблица для начисления очков по занятым местам:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
ОЧКИ	60	50	45	41	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

При наличии менее 5-ти автомобилей, принявших участие в соревновании, начисляется 50% очков. При участии в соревновании менее 3-х автомобилей награждение не проводится.

## **12. НАКАЗАНИЯ**

12.1. Руководитель гонки вправе применять к Водителям меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций»:

- проезд через пит-лейн ("drivethrough");
- остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);
- лишение мест, перестановка на стартовой решетке;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата в заезде;
- исключение из соревнования.

12.2. Протесты по технической подготовке автомобиля не принимаются.

Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются на имя Организатора серии MCGP – Смирнова А.И. - Главному секретарю MCGP.

## **13. НАГРАЖДЕНИЕ.**

13.1. Победители и призеры Зачетов награждаются медалями и дипломами.

13.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

---

---

© *Организатор. 2017 год.*

**Расписание**

**4 августа**

10.00 – 20.00	Трек день (платные тренировки) согласно плана «Нижегородского кольца»
18.00 – 20.00	Регистрация участников «Кубка Страны» Предварительная ТИ
20.00 – 20.40	Собрание Участников «Кубка Страны» Орг. вопросы проведения соревнования. (А. Смирнов, И. Овсянников, Представитель NRING)

**5 Августа**

09.00 – 11.00	Регистрация участников «Кубка Страны»
09.00 – 13.00	Предстартовая ТИ, Медосмотр.
11.20 – 11.45	Брифинг. Руководитель гонки
12.00 – 12.30	1 Тренировка «Формулы»
12.40 – 13.10	1 Тренировка «Волга», «Москвич», «Стандарт»
13.20 – 13.50	1 Тренировка «Жигули»
<b>14.00 – 14.50</b>	<b>Технический перерыв.</b>
15.00 – 15.20	2 Тренировка «Формулы»
15.30 – 15.50	2 Тренировка «Волга», «Москвич», «Стандарт»
16.00 – 16.20	2 тренировка «Жигули»
<b>16.30 – 17.20</b>	<b>1 гонка «Формулы»</b>
<b>17.30 – 18.20</b>	<b>1 гонка «Волга», «Москвич», «Стандарт»</b>
<b>18.30 – 19.20</b>	<b>1 гонка «Жигули»</b>

**6 Августа**

09.00 – 11.00	Медосмотр.
11.10 – 11.25	Разминка «Формулы»
11.30 – 11.45	Разминка «Волга», «Москвич» «Стандарт»
11.50 – 12.05	Разминка «Жигули»
12.20 – 12.50	Торжественное открытие соревнований.
<b>13.00 – 13.50</b>	<b>Финальный заезд «Формулы»</b>
<b>14.00 – 14.50</b>	<b>Финальный заезд «Волга», «Москвич», «Стандарт»</b>
<b>15.00 – 15.50</b>	<b>Финальный заезд «Жигули»</b>
16.30	Награждение Победителей.

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований  
«Кубок Страны»

	нарушение	Тренировка - квалификация	гонка
1	Опоздание или неучастие в брифинге и медицинском осмотре Водителей/Представителей	ОТКАЗ В СТАРТЕ	
2	Движение на задней передаче на Пит-лейн	+5 сек к времени квалификации	S&G*
3	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анулир. результата этапа
4	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание, + 2 поз. к месту на старте заезда	Анн. результата заезда
5	Скорость на Пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	+ 1 поз. на старте заезда	DT**или S&G
6	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн	+ 5 сек. к времени квалификации	DT или S&G
7	Неподчинение сигналам судей на трассе	Замечание. Решение ГСК	DT или S&G
8	Неподчинение синему флагу	Замечание. Решение Главного судьи	DT или S&G
9	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции	Замечание	DT или S&G
10	Случай преднамеренного контакта с изменением позиции на трассе	Замечание	Анн. результата заезда. Решение ГСК
11	Обгон в зоне действия желтого флага, красного флага, при движении за автомобилем безопасности	+2 поз. на старте заезда	+20 сек к времени финиша. Решение ГСК
12	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора	Исключение из соревнования. Решение ГСК, Организатора.	
13	Фальстарт	+10 сек. к времени финиша	
14	Систематический выезд за белую линию на трассе всеми колесами	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз – +5 сек. к времени квалификации	4-е раза- DT или S&G
15	Заправка на Пит-лейн	Штраф 15000 руб.	

\*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

\*\*DT – Процедура проезда через Пит-лейн без остановки.

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

Кубок Страны - 2-й этап 05 - 06.08.17  <small>(наименование соревнования)</small>	Зачет	стартовый №
--	-------	----------------

НОМЕР ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА \_\_\_\_\_

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ		АВТОМОБИЛЬ	
Юр./Физ. лицо _____ Лицензия Заявителя _____		Марка _____ Год выпуска: _____	
ВОДИТЕЛЬ		ПАССАЖИР (МЕХАНИК)	
Фамилия:		Фамилия:	
Имя:		Имя:	
Гражданство:		Гражданство:	
	Спорт.звание (разряд)		Спорт.звание (разряд)
	Страна		Страна
	Город		Город
телефон: .....		телефон:	
e-mail: .....		e-mail:	
Лицензия (ФИА, РАФ, НАФ)		Лицензия:	
<b>Подпись:</b>		<b>Подпись:</b>	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов MCGP и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

ФИО представителя \_\_\_\_\_

подпись, ФИО

линия обреза

Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

Административная проверка			
Дирекция MCGP	Секретариат	Тех. Инспекция	Медицина