

СОГЛАСОВАНО
Федерация Автомобильного
Спорта Московской области

« _____ » _____

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО
«СТАРОЕ ВРЕМЯ»

А.И. Смирнов



РЕГЛАМЕНТ

СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЛИННЫМ КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

«Классика 1000», «Классика 300», «Классика 50».



2020 год

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Классика 1000», «Классика 300», «Классика 50» – гонки на выносливость автомобилей и команд, являются клубным муниципальным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Заезды соревнования проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP», Правилами соревнований по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях «Классика 1000», «Классика 300», «Классика 50» и настоящим Регламентом.

1. ПРОГРАММА.

Расписание соревнования публикуется бюллетенем Организатора и публикуется на сайте www.mcgp.su

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» г. 125371 Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович.

2.2. Официальный сайт соревнования: www.MCGP.SU, эл. адрес: event@old-time.ru, телефон: +7 977-580-26-90

2.3. Оргкомитет соревнования:

Председатель оргкомитета:

Александр СМИРНОВ – директор компании «Старое время» Тел.+7 985 6437885

Члены оргкомитета:

Сергей Вавилов – Председатель Общественного Совета. Тел.+7 903 7681074

Татьяна Смирнова – администратор. Тел.+7 985 7660348

Андрей Гушин – PR служба Тел.+7 927 2687460

Наталья Полищук – Пресс-секретарь. Тел.+7 9015117374

2.4. Судейство Соревнования осуществляет Главная Судейская Коллегия (ГСК) согласованная с Организатором.

2.5. Ответственность за приглашение судейской бригады и обеспечение безопасности на трассе при проведении заездов осуществляет судейская бригада, приглашенная ИП ЛЮБИМОВ А.В. и согласованная с Организатором.

143604, Московская обл, г. Волоколамск, Сенная ул, домовладение № 26.

ИНН 773120787477

ОГРНИП 317502400068891

Банковские реквизиты:

Р/с 40802810200010000724

в АО Банк «Развитие-Столица» г. Москва

К/с 30101810000000000984

БИК 044525984

Электронный адрес: info@armazavod.ru

Сайт: www.moscowraceway.com, www.moscowraceway.ru

2.6. Нормативными документами Соревнования являются:

- Правила проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP»;
- Правила соревнований по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях «Классика 1000», «Классика 300», «Классика 50»;
- Настоящий регламент;
- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании

«*Moscow Classic Grand Prix 2020*»;

2.7. Главная судейская коллегия:

Руководитель гонки (Главный судья):

Спортивный комиссар:

Главный секретарь:

Технический комиссар:

И. Коновалов ССВК

В. Тимонов СС1К

М. Солонина ССВК

будет объявлен дополнительно

Комиссар по безопасности:
Судья при участниках
Главный хронометрист:

И. Павельев СС1К
Р. Ермаков СС2К
Д. Толмачев СС1К

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Соревнование «*Moscow Classic Grand Prix 2020*» проводится на автодроме «MOSCOW RACEWAY» (МО, НОВОРИЖСКОЕ Ш., 95 км).

3.2. Длина трассы – 4012 м. Конфигурация трассы - GRAND PRIX 3.

3.3. Дистанция гонки: Классика «1000»: 250 кругов – 1003 км
Классика «300»: 75 кругов – 301 км
Классика «50»: 13 кругов – 52 км

4. АВТОМОБИЛИ. Зачетные классы

ВОЛГА (общий зачёт);

ЖИГУЛИ (общий зачёт);

МОСКВИЧ (общий зачёт);

TOURING MONDIAL;

АБСОЛЮТ.

В статусе гонки поддержки в соревнование допускается автомобили –

SHORTCUT 1600

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ПИЛОТЫ.

5.1. Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования (ГСК) в соответствии с расписанием.

На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

- Заполненную заявочную форму (Приложение 1, 2 или 3.); (Представитель должен заполнить заявочную форму, подписать и представить на АП);

- лицензию Пилота;

- Разрешение Национальной автомобильной федерации на участие в данном соревновании, для иностранных участников обладателей лицензий, выданных НАФ и страховой полис от травм и несчастного случая;

- документы на заявленный автомобиль;

- медицинскую справку спортивного диспансера или мед.учреждения имеющего лицензию на допуск к спортивным соревнованиям;

- Заявление Пилота. (Приложение 5)

6. ТРЕНИРОВКИ.

В день проведения соревнования, для всех Команд проводится свободная тренировка для отработки элементов гонки: замены Пилота, заправки и ремонта автомобиля.

7. ПРОЦЕДУРА СТАРТА:

7.1. За 30 мин. до назначенного времени старта автомобили выезжают из пит-лейн, проезжают установочный круг и судьи расставляют участников в соответствии с результатом жеребьевки вдоль борта, ближнего к боксам, задом к нему под 45 град., фронтом в сторону стартового светофора. При этом, Участники «Классика 1000» и «Классика 300» встают в начало решетки, а «Классика 50» после них.

Стартовая позиция определяется жеребьевкой.

7.2. Экипажи автомобиля находятся возле него в составе всей команды (пилоты +механики).

7.3. За 20 мин. до старта - Пилоты глушат моторы, на трассу выходят команды, болельщики и пресса (интервью, фотосессии и т.д.);

7.4. За 5 мин. до старта Пилоты занимают место в автомобиле. Механик помогает застегнуть ремни, поправить зеркала. Все зрители и болельщики должны покинуть трассу.

7.5. За 2 мин. до старта кроме автомобилей с пилотами, все должны быть вне трассы. Водительская дверь открыта под 45 град. (к кузову автомобиля).

7.6. Ровно в 12:00 под бой Курантов, погасшие красные огни светофора, сигнал судьи зеленым флагом, и выстрел стартового пистолета (судьи стоят напротив стартующих) происходит СТАРТ гонки. Пилоты заводят моторы, закрывают дверь и начинают движение.

7.7. Если автомобиль не завёлся, то после проезда Автомобиля Безопасности маршалы отталкивают его со стартовой прямой в Пит-лейн через ворота, которые укажут судьи. Во время этой процедуры Пилот может сделать попытки завести автомобиль «с толкача» и начать гонку со стартовой прямой. Если попытки не удалось и автомобиль не завёлся, то затем он может стартовать только с Пит-лейна.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

8.1. Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технических проверок в указанное ГСК место и в соответствии с расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании, а Пилот обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

8.2. Запасной двигатель должен быть представлен перед гонкой техническому инспектору.

9. ФИНИШ ГОНОК

9.1. Для гонки «Классика 50». Пилоты должны самостоятельно заехать в Пит-лейн на 14-ом для них круге в обеих гонках. На световом табло рядом со стартовым светофором будет гореть надпись «50» FINISH и моргать стилизованный финишный флаг. Во время движения на круге съезда в Пит-лейн запрещается создавать помехи для движения участников других гонок.

9.2. Для гонки «Классика 300». Пилоты должны самостоятельно заехать в Пит-лейн на 76 круге. При заходе лидера гонки «300» на 75 круг, на световом табло рядом со стартовым светофором, загорится надпись «300» LAST LAP. При заходе на 76 круг на табло загорится надпись «300» FINISH» и будет моргать стилизованный финишный флаг. Во время движения на круге съезда в Пит-лейн запрещается создавать помехи для движения участников других гонок.

9.3. Для гонки «Классика 1000» финиш будет дан финишным флагом на линии финиша в соответствии с п.2.6. Правил «Классика 1000».

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.

10.1. Итоговое место Участника (Экипажа) в гонках «1000» и «300» определяется порядком пересечения линии финиша, с учетом пройденных кругов.

10.2. В гонке «50» - по наибольшему количеству кругов с минимальным разрывом времени между кругами в пределах 0,5 сек от «якорного» в любой из гонок. При равенстве количества таких кругов – по наименьшей разнице во времени, при новом равенстве – по возрасту автомобиля.

10.3. Любой экипаж, проехавший хотя бы один полный круг - считается классифицированным.

11. НАКАЗАНИЯ.

11.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 2 к Регламенту):

- проезд через Пит-лейн ("drivethrough");
- остановка в зоне Пит-лейн ("stop&go");
- пенализация временем;
- денежная пенализация.

11.2. Протесты по технической подготовке автомобиля не принимаются.

Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются на имя Организатора серии MCGP – Смирнова А.И. - Главному секретарю.

12. НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами.

12.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Организатор. 2020 год.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

«Классика 1000» «Moscow Classic» Дата: 03 октября 2020 года «MoscowRaceway» г. Волоколамск	Зачет	стартовый №

НОМЕР ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА _____

АВТОМОБИЛЬ		№СТП	
Юр./Физ. лицо _____			
Марка / модель _____		Год выпуска: _____	
Пилот№1	Лиц.№	Пилот№3	Лиц.№
Фамилия:		Фамилия:	
Имя;		Имя:	
Страна*		Страна*	
Город*		Город*	
Телефон*:		Телефон*:	
e-mail:		e-mail:	
Подпись:		Подпись:	
Пилот№2	Лиц.№	Пилот№4	Лиц.№
Фамилия:		Фамилия:	
Имя;		Имя:	
Страна*		Страна*	
Город*		Город*	
Телефон*:		Телефон*:	
e-mail:		e-mail:	
Подпись:		Подпись:	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов «МСGP» и «Классика 1000» обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

ФИО представителя _____ **Тел.** _____ *

подпись, ФИО

линия отреза

Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)	СТАРТОВЫЙ №	ЗАЧЕТ
	Отметка Организатора	Отметка ТИ
ФИО Пилота	Отметка Главного врача	
1.		
2.		
3.		
4.		

- Заполнить **ОБЯЗАТЕЛЬНО**

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

«Классика 300» «Moscow Classic» Дата: 03 октября 2020 года «MoscowRaceway» г. Волоколамск	Зачет	стартовый №
---	-------	-------------

НОМЕР ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА _____

АВТОМОБИЛЬ		№СТП	
Юр./Физ. лицо _____			
Марка / модель _____ Год выпуска: _____			
ПИЛОТ № 1	Лиц.№	ПИЛОТ № 2	Лиц.№
Фамилия:		Фамилия:	
Имя;		Имя:	
Страна*		Страна*	
Город*		Город*	
Телефон*:		Телефон*:	
e-mail:		e-mail:	
Подпись:		Подпись:	
ПИЛОТ № 3	Лиц.№	ПИЛОТ № 4	Лиц.№
Фамилия:		Фамилия:	
Имя;		Имя:	
Страна*		Страна*	
Город*		Город*	
Телефон*:		Телефон*:	
e-mail:		e-mail:	
Подпись:		Подпись:	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов «МСGR» и «Классика 300» обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

ФИО представителя _____ **Тел.** _____ *

подпись, ФИО

линия отреза

Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)	СТАРТОВЫЙ №		ЗАЧЕТ
	Отметка Организатора	Отметка ТИ	
ФИО ПИЛОТА	Отметка Главного врача		
1.			
2.			
3.			
4.			

- Заполнить ОБЯЗАТЕЛЬНО

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
«Классика 50» «Moscow Classic» 03 октября 2020 года «MoscowRaceway» г. Волоколамск		Зачет	Стартовый №
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		АВТОМОБИЛЬ / ЗАЧЕТ	
Наименование Команды Ф.И.О. руководителя		Марка/модель: _____	_____
		Год выпуска _____	_____
Регион:		№ СТП	
Лицензия №:		№ датчика	
ПИЛОТ			
Фамилия			
Имя			
Отчество			
Дата рождения			
Телефон			
E-Mail			
Подпись:			
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ УЧАСТНИКА			
Ф.И.О.			
Адрес			
Тел., E-mail			
<p>Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов «МСGP» и «Классика 50» и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.</p>			
Подпись заявителя _____			

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)	СТАРТОВЫЙ №		ЗАЧЕТ
		Отметка Организатора	Отметка ТИ
ФИО Пилота	Отметка Главного врача		

Таблица пенализаций за нарушения при проведении соревнований
«Классика 1000», «Классика 300», «Классика 50»

	Нарушение	Пенализация в гонке
1	Неучастие Пилотов в брифинге или Пилотов в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
3	Фальстарт	DT
4	Пилот закрыл дверь до подачи стартовой команды	DT
5	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час за 5 км/час свыше 60 км/час за каждые следующие 5 км/час	DT S&G +5 сек за каждые следующие 5 км/ч
6	Пересечение белой линии на выезде/въезде из/в Пит-лейн	DT
7	Неподчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности	Решение Главного судьи. (DT, S&G, штраф 3000р.).
8	Не соблюдение времени обязательных остановок – менее 30/100 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
9	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник)	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
10	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник)	Решение Главного судьи (S&G).
11	Обгон в зоне действия желтого флага	DT
12	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
13	Систематический выезд за пределы трассы	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз DT.
14	Выявление случаев использования радиосвязи с Пилотом	S&G За каждый случай фиксации
15	Перечисленные Нарушения на последних 6 кругах	Штраф 5000 руб. Решение Главного судьи.
16	Заправка на Пит-лейн	Штраф 15000 руб.
17	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям.	Аннулирование результата
18	Отсутствие ближнего света фар после 18:00	Показ черного флага с оранжевым кругом (обязательный заезд в боксы)

*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.
DT – Проезд через пит-лейн без остановки

ЗАЯВЛЕНИЕ ПИЛОТА

Я, _____, паспорт № _____, принимаю участие в заездах соревнования «Классика 1000», «300», «50» «03» октября 2020 г., которое будет проводиться на территории многофункционального спортивного комплекса (далее «МСК») MoscowRaceay.

н а с т о я щ и м:

1. Понимаю, что выезд на гоночную Трассу и движение по ней не безопасно, и использование мной Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла может повлечь ущерб моему здоровью и/или имуществу, здоровью и/или имуществу третьих лиц, а также принимаю во внимание, что оказание Услуги может быть приостановлено по соображениям безопасности.

2. Пользование Услугой с моей стороны является добровольным и я в любой момент могу отказаться от Услуги, уведомив об этом Исполнителя.

3. Обязуюсь выполнять требования персонала, который будет оказывать Услугу.

4. Ознакомлен и согласен с правилами пропускного, внутриобъектного режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе, правилами допуска на Трассу и освобождаю Исполнителя Услуги от любой ответственности, связанной с невыполнением мной этих правил. Я освобождаю Исполнителя Услуги от любой ответственности, связанной с невыполнением мной этих Правил. Тексты указанных Правил получены мной и прочитаны до начала оказания Услуги. Я согласен с применением ко мне ответственности (в том числе штрафных санкций), установленных указанными Правилами, в случае совершения мной нарушений на территории МСК и/или на Трассе, при этом я обязуюсь полностью уплатить в адрес ООО «АЗ «АРМА» суммы штрафных санкций, установленные указанными Правилами, по первому требованию ООО «АЗ «АРМА».

5. Подтверждаю, что на момент подписания настоящего Заявления имею действующее водительское удостоверение и/или спортивную лицензию соответствующей автомобильной (мотоциклетной) федерации и обладаю навыками водительского мастерства, которые позволят мне пользоваться Трассой для вождения автомобиля или мотоцикла без ущерба для моей жизни или здоровья, а также обладаю иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют мне воспользоваться Трассой для вождения автомобиля или мотоцикла и подписывать или предоставлять подписанные (составленные в соответствии с законодательством) документы, необходимые для использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла, в т.ч. настоящее Заявление

6. Обязуюсь во время использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла учитывать погодные условия и состояние Трассы при управлении Транспортным средством, а также наличие на ней других Водителей и/или обслуживающего персонала.

7. Подтверждаю, что на момент начала использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла состояние моего здоровья позволит принять участие в нем и к моменту начала использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла, а также в ходе такого использования не буду находиться в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на мою способность управлять Транспортным средством, на котором планируется выезд на Трассу.

8. Обязуюсь незамедлительно уведомить уполномоченного представителя Исполнителя Услуги об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принять все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный третьим лицам.

9. Принимаю на себя ответственность за возможную порчу или уничтожение своего имущества, Транспортного средства, в результате использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла, а также имущества и Транспортных средств третьих лиц, которые могут быть повреждены в результате моего использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла.

10. Принимаю на себя ответственность за свою жизнь и здоровье в течение всего использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла, а также за жизнь и здоровье пассажира, если таковой будет находиться в Транспортном средстве под моим управлением во время использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла.

11. Отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий к Исполнителю, за исключением любых претензий по нарушению Исполнителем своих обязанностей преднамеренно или по причине халатности.

12. Обязуюсь компенсировать материальный и иной ущерб, причиненный ООО «АЗ «АРМА», а также третьим лицам, если такой ущерб возникнет в результате моего использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла или присутствия на территории МСК.

13. Инструктаж по требованиям к поведению при использовании Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла мною получен.

14. Мне известно, что причинение вреда моему имуществу, а также причинение какого-либо ущерба моему здоровью могут быть засчитаны как не страховые случаи (ст. 963 ГК РФ – последствия наступления страхового случая по вине страхователя, выгодоприобретателя или застрахованного лица).

15. В случае возникновения экстренной ситуации, вследствие которой мне потребуется экстренная медицинская помощь, настоящим даю свое согласие на медицинское вмешательство.

16. В случае возникновения экстренной ситуации, вследствие которой потребуется причинение вреда моему имуществу спасательными службами (в т.ч. при возникновении ситуации, связанной с пожаротушением Транспортного средства и его техническим повреждением соответствующими службами (лицами) в целях спасения моей жизни и здоровья), настоящим даю свое согласие на причинение такого вреда.

17. В случае если управляемое мной Транспортное средство в результате аварии и/или технической неисправности в ходе использования Трассы для вождения автомобиля или мотоцикла стало представлять угрозу для безопасности любых иных лиц (их Транспортных средств и/или имущества), а также имуществу МСК и/или иных лиц (в т.ч. указанных выше), и/или мешать дальнейшему использованию Трассы, настоящим даю согласие на осуществление действий направленных на эвакуацию любыми способами моего Транспортного средства и возможное причинение вреда моему имуществу в результате осуществления подобных действий. В случае причинения вреда моему Транспортному средству и/или иному моему имуществу в связи с его эвакуацией в обозначенных выше условиях я отказываюсь от каких-либо претензий относительно его возмещения.

18. Подтверждаю, что согласованные условия предоставления Услуги действуют в части, не противоречащей Постановлению Губернатора Московской области от 12.03.2020 № 108-ПГ «О введении в Московской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Московской областной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и некоторых мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) на территории Московской области». Обязуюсь при получении Услуги выполнять все ограничения и предписания, установленные Постановлением Губернатора Московской области от 12.03.2020 № 108-ПГ «О введении в Московской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Московской областной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и некоторых мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) на территории Московской области», и нести ответственность за их нарушение.

Я БЕЗОГОВОРЧНО ЗАЯВЛЯЮ, ЧТО ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЛ УКАЗАННЫЕ ВЫШЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПОЛНОСТЬЮ С НИМИ СОГЛАСЕН И ПРИНИМАЮ ВСЕ УСЛОВИЯ. НАСТОЯЩЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ПОДПИСНО МНОЙ ДОБРОВОЛЬНО И ПО СОБСТВЕННОМУ ЖЕЛАНИЮ.

ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ТЕМ САМЫМ ПРИНИМАЮ НА СЕБЯ ВСЕ ПОСЛЕДСТВИЯ, КОТОРЫЕ ЭТО МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ.

НАСТОЯЩЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ СОСТАВЛЕНО В 2 (ДВУХ) ЭКЗЕМПЛЯРАХ – ОДНО ДЛЯ ИСПОЛНИТЕЛЯ ДРУГОЕ ДЛЯ – ПИЛОТА.

Дата _____

Подпись _____