

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО  
«СТАРОЕ ВРЕМЯ»



А.И. Смирнов

## РЕГЛАМЕНТ

*СЕРИИ СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ  
НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ  
«MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX 2020»*



2020 год

## **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Соревнования «*Moscow Classic Grand Prix 2020*», являются клубным, многоэтапным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Заезды соревнований проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP», клубными правилами «*Moscow Classic Grand Prix*».

### **1. ПРОГРАММА.**

Серия соревнований «*Moscow Classic Grand Prix 2020*» состоит из трех этапов. Расписание этапов будет каждого этапа публикуется на сайте Организатора.

*Организатор этапа разрабатывает Регламент этапа с программой соревнования, который публикуется на сайте [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su)*

## **2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**2.1.** Организатором Соревнования является компания ООО «СТАРОЕ ВРЕМЯ» 125371 г. Москва, Волоколамское ш. 116. ОГРН 1057746093888, ИНН 7733536557, тел. (095) 504-40-56. Директор – Смирнов Александр Иванович

**2.2.** Официальный сайт соревнования: [www.MCGP.SU](http://www.MCGP.SU), эл. адрес: [event@old-time.ru](mailto:event@old-time.ru), телефон: +7 985 766 03 48

### **2.3. Оргкомитет соревнования:**

Председатель оргкомитета: Александр СМИРНОВ – директор компании «Старое время» Тел.+7 985 643 7885

Члены оргкомитета:

Павел Крючков - Директор Фестиваля тел. +7 985 766 03 48;

Сергей Вавилов - Председатель Общественного Совета +7 963 768 10 74;

Андрей Гушин - Пресс-секретарь тел. +7 927 268-74-60;

Татьяна Смирнова – координатор +7 925-416-36-69;

**2.4. Судейство** Соревнования осуществляет Главная Судейская Коллегия (ГСК) согласованная с Организатором этапа.

Нормативными документами Соревнования являются:

- Правилами проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP»;

- Настоящий регламент;

- Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2020*»;

- Требования по безопасности к автомобилям, участвующим в соревновании «*Moscow Classic Grand Prix 2020*»;

- Регламент этапа.

## **3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**3.1.** Соревнование «*Moscow Classic Grand Prix 2020*» проводится на трассах, расположенных на территории стационарных автодромов.

**3.2.** Длина трассы, Поул позиция и др. параметры определяются Паспортом трассы.

**3.3.** Дистанция гонки:

заезды СПОРТ – до 45 км.

Формат соревнования:

СПОРТ: Автомобильные Кольцевые Гонки - заезды с общим стартом.

#### **4 АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ. ЗАЧЕТЫ.**

**4.1.** К участию в Соревновании допускаются:

В заездах «СПОРТ» - Классические автомобили категории "В", соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в заездах СПОРТ»;

**4.2.** Для автомобилей советского и российского производства, а также «Формул» действуют следующие зачеты:

4.2.1. **«ФОРМУЛА «Восток», «ФОРМУЛА «Mondial».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к автомобилям «Формула».

4.2.2. **«ВОЛГА», «ВОЛГА 402», «ВОЛГА 406», «ВОЛГА ГАЗ – 21».**

Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к автомобилям «ВОЛГА», «ВОЛГА 402», «ВОЛГА 406», «ГАЗ».

4.2.3. **«МОСКВИЧ 1600», «МОСКВИЧ 2000».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к автомобилям «МОСКВИЧ».

4.2.4. **«ЖИГУЛИ 1300», «ЖИГУЛИ 1600».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к историческим автомобилям «ВАЗ» и автомобилям «ВАЗ».

4.2.5. **«ЖИГУЛИ +».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к автомобилям «ВАЗ».

4.2.6. **«СТАНДАРТ».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к историческим автомобилям «ВАЗ» и «МОСКВИЧ».

**4.3.** Для автомобилей иностранного производства действуют следующие зачеты:

4.3.1. **«TOURING MONDIAL».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к историческим автомобилям «TOURING MONDIAL» и «TOURING MONDIAL 16».

4.3.2. **«TOURING MONDIAL OPEN».** Автомобили должны соответствовать техническим требованиям к историческим автомобилям «TOURING MONDIAL OPEN».

#### **4.4. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ.**

4.4.1. Командный зачёт состоится при наличии трёх и более команд.

4.4.2. Состав команды - 3-5 заявленных автомобилей на всю серию соревнований.

4.4.3. Руководитель команды может заменить пилота на административной инспекции, в день соревнования или ранее, оформив новую заявку на участие.

#### **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СЕРИИ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.**

**5.1.** Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде. Участник заполняет форму, предложенную на сайте соревнования в разделе УЧАСТНИКИ, и отправляет ее по указанному электронному адресу.

**5.2.** Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие.

Однако на РЕГИСТРАЦИИ и АП разрешается заменять заявленный автомобиль, Пилота и зачёт.

**5.3.** Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Заявитель, так же как и тренеры, механики и члены команды, подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям настоящего Регламента и последующих Бюллетеней, являющихся его неотъемлемой частью.

**5.4.** Предварительная (электронная или очная) регистрация и оплата участия прекращается за 10 дней до старта этапа.

**5.5.** Позднее зарегистрироваться можно будет только в период проведения АП на этапе.

## **6. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ПИЛОТЫ.**

**6.1.** На регистрации необходимо предъявить заполненную заявку, подписанную Пилотом и Представителем Пилота или Команды, получить рекламные материалы и датчик хронометража.

**6.2.** Административные проверки (АП) проводятся секретариатом соревнования (Этапа) в соответствии с расписанием.

На АП Заявитель или представитель Заявителя должен предъявить:

### **В зачетных классах «СПОРТ»:**

Пилот или его представитель должен представить на АП:

- Заполненную и подписанную заявочную форму (Приложение 2);
- Лицензию Пилота;
- Разрешение Национальной автомобильной федерации (штамп на заявке или письмо НАФ) для иностранных участников, обладателей лицензий, выданных иной НАФ и страховой полис от травм и несчастного случая (если это не подтверждается лицензией);
- документы на заявленный автомобиль;
- медицинскую справку спортивного диспансера или мед.учреждения имеющего лицензию на допуск к спортивному соревнованию;

## **7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА. ДОПОЛНЕНИЯ.**

**7.1.** Все изменения и дополнения Регламента объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются на сайте Организатора и на Официальном табло информации.

**7.2.** Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Главного судью (Руководителя гонки). Он обязан информировать представителя Организатора, обо всех решениях, которые предлагает принять исходя из положений Регламента.

## **8. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ.**

**8.1.** Для всех зачетных групп проводится 2-е квалифицируемые тренировки (квалификации). Результат лучшего круга в любой из квалифицируемых тренировок, с учетом возможной пенализации (Приложение 1), определяет место на старте 1-го заезда соревнования. Ведется хронометраж каждого круга. Продолжительность сессии – не менее 15 мин. В ходе сессии Пилот самостоятельно может выезжать на трассу и съезжать с трассы в боксы обслуживания.

**8.2.** Точность хронометража – 0,01 сек.

## **9. ЗАЕЗДЫ С ОБЩИМ СТАРТОМ (СПОРТ)**

**9.1.** Участие в заездах с общим стартом является добровольным. Судьи и организаторы не несут ответственность за ущерб, причиненный здоровью,

автомобилю и оборудованию трассы в ходе соревнования. Ответственность возлагается на Пилотов и/или Представителей.

**9.2.** Категорически запрещена контактная борьба на трассе. Пилот, умышленно допустивший контакт с соперником и являющийся виновником ДТП, пенализируется согласно таблицы пенализаций (Приложение 1) или ему выносится предупреждение от Организатора, или аннулируется результат гонки. Возможна дисквалификация до конца сезона. Решение о дисквалификации принимается Общественным советом, совместно с Организатором чемпионата.

**9.3.** Соревнование состоит из двух заездов. Количество участников в заезде не более паспортной ёмкости трассы, отбор на участие в гонке по результатам квалификационных заездов.

**Заезд 1.** Автомобили занимают стартовые позиции по результатам квалификации, первое стартовое место занимает Пилот, показавший лучшее время на квалификации. Старт с места. По результатам Заезда Пилоты получают очки, согласно таблице. (Таблица опубликована на официальном сайте Организатора [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su) и в Правилах MCGP).

**Заезд 2.** Автомобили занимают стартовые позиции по результатам Заезда 1. Старт с хода.

**9.4.** Чтобы быть квалифицированным в заезде (получить очки за результат в заезде), Пилот должен пройти не менее 75% дистанции **пройденной** лидером зачетной группы. В ином случае, в протоколе ставится сх. (сход с дистанции) и очки не начисляются.

## **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

**10.1.** Участники соревнования должны предоставить свои автомобили для проведения Технической инспекции в указанное в Регламенте этапа место и в соответствии с расписанием. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а Пилот обязан предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

**10.2.** Владелец автомобиля (Представитель) не может отказаться от рекламы Организатора. Положение о рекламе на соревновании публикуется на сайте Организатора <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>

Если машина раскрашена каким-либо рисунком владельца автомобиля, то Представитель обязан согласовать с Организатором иное размещение наклеек до начала ТИ.

### **10.3. Применение шин:**

10.3.1. В зачете «**ВОЛГА 402**» и «**ВОЛГА 406**» обязательно применение «Моношины» - Michelin XWX 205/70/R14.

10.3.2. В зачете «**ВОЛГА**» разрешено использовать шины: 205/70/R14; 195/65 R15, 205/60/R15. Шина должна быть сертифицирована для дорог общего пользования (на боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ, либо обозначение DOT).

10.3.3. В зачете «**ЖИГУЛИ-1600**» обязательно применение «Моношины» - Michelin Energy XM2 175/70 R13 82T, произведённой в России.

10.3.4. В зачете «**ЖИГУЛИ-1300**» разрешено применение свободной шины (на боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ, либо обозначение DOT). Шины AVON модели CR6ZZ – НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. Механическая и химическая обработка протектора запрещена. Максимальный размер диска колеса 7Jx13”.

10.3.5. В зачете «**ЖИГУЛИ**», «**СТАНДАРТ**», разрешается применение шин размером 175/70 R13, тип – шины для дорог общего пользования. Марка, модель – любые шины, произведенные на территории Российской Федерации, имеющие маркировку «Е» в круге. Механическая и химическая обработка протектора запрещена. Максимальный размер диска колеса 7Jx13”.

10.3.6. В зачете «**МОСКВИЧ 1600**», «**МОСКВИЧ 2000**», применяются шины - для дорог общего пользования (на боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ, либо обозначение DOT. Модель и производитель – не регламентируются. Механическая и химическая обработка протектора запрещена. Максимальная ширина диска 7J. Максимальный диаметр диска 15”.

10.3.7. В зачете «**TOURING MONDIAL**», «**TOURING MONDIAL 16**», «**TOURING MONDIAL OPEN**» разрешается использовать только серийно выпускаемые шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use»). «Слики» - запрещены.

11.3.8. В зачете «**ВОЛГА ГАЗ-21**» разрешается применение шин для дорог общего пользования. На боковине шины должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или знак РСТ, либо обозначение DOT. Производитель – не регламентируются. Механическая обработка протектора запрещена. Максимальный размер диска колеса 8Jx15”.

**10.4.** Технический делегат зачетного класса (опубликовано на сайте [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su)) может проверить подготовку автомобиля в любое время соревнования и о выявленных несоответствиях техническим требованиям доложить Директору соревнований и Старшему техническому контролеру для принятия решения.

**10.5.** Любое установленное нарушение технических требований к зачетному классу автомобилей при проведении заключительных технических проверок влечет за собой аннулирование результата этапа.

**10.6.** В случае если после прохождения технической инспекции на автомобиле появляется несогласованная наклейка (изображение) результат Участника за этап аннулируется. Результат может быть аннулирован и после соревнований, на основании фотоматериала, с изменением мест в итоговом протоколе. (Решение общего собрания представителей команд, опубликовано на официальном сайте чемпионата 24 июня 2017 г.)

## **11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**11.1.** Место на этапе в зачете «Спорт» определяется по сумме набранных очков, начисленных за занятые места в первом и втором заезде.

**11.2.** Предварительные и итоговые результаты заездов публикуются Секретариатом соревнования на Информационном табло.

**11.3.** Победитель Зачёта в серии MCGP определяется по наибольшей сумме очков, набранной Участником на этапах чемпионата.

#### **11.4. Командный результат.**

11.4.1. Результатом команды на этапе является сумма очков трёх Пилотов, набравших наибольшее количество очков за две гонки(один Пилот - две гонки).

11.4.2. При финише менее трех автомобилей Команды в гонке, очки за эту гонку команде не начисляются.

11.4.3. Команда, сумма очков которой, за три этапа окажется большей, чем у других команд - является победителем.

### **12. НАКАЗАНИЯ**

**12.1.** Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций»:

- проезд через пит-лейн ("drivethrough");
- остановка в зоне пит-лейн ("stop&go");
- изменение стартовой позиции (перестановка на стартовой решетке);
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени, но не более 60 секунд);

**12.2.** Протесты по технической подготовке автомобиля не принимаются.

**12.3.** Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются на имя Организатора серии MСGP – Смирнова А.И. - Главному секретарю.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ.**

**13.1.** Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами.

**13.2.** Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований  
«*Moscow Classic Grand Prix 2020*»

	Нарушение	Тренировка / квалификация	Гонка
1	Неучастие Пилотов/Представителей в брифинге или Пилотов в медицинском осмотре	ОТКАЗ В СТАРТЕ	
3	Движение на задней передаче на Пит-лейн	+ 2 позиции на стартовой решетке	S&G*
4	Игнорирование процедуры взвешивания	Последняя позиция на решетке	Анн. Результата
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям	Последняя позиция на решетке	Анн. Результата
6	Более чем один проезд под финишный флаг	Замечание	
7	Скорость на Пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	+2 позиции на стартовой решетке	DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн	+ 5 позиций на стартовой решетке	DT или S&G
9	Неподчинение сигналам судей на трассе	Замечание, DT или S&G. Решение Организатора об аннул. Результата этапа.	
10	Неподчинение синему флагу	Замечание, DT или S&G. Решение Организатора	
11	Неподчинение черному флагу, флагу технической неисправности	Решение Организатора об исключении из заезда.	
11	Не установка рулевого колеса на место и коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	Замечание.	
12	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник)	Замечание	DT или S&G
13	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник)	Замечание Анн. времени квалификации	. DT или S&G
14	Обгон в зоне действия желтого флага	Анн. времени квалификации	S&G
15	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора	Решение Организатора	
16	Фальстарт		DT или S&G
17	Систематический выезд за пределы трассы	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз – аннулирование квалификации.	4-е раза- DT или S&G
18	Три замечания в течении одного Соревнования (Этапа)	Возможно решение об исключении из соревнования	
19	Заправка на Пит-лейн	Штраф 15000 руб.	

\*S&G - Процедура - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и продолжение движения из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг. DT – Проезд через пит-лейн без остановки



**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

МССР. этап № _____ Дата _____ _____ (наименование соревнования)	Зачет	стартовый №
--	-------	-------------

НОМЕР ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА \_\_\_\_\_

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЯ		АВТОМОБИЛЬ	
Юр./Физ. лицо _____ Лицензия Заявителя _____		Марка _____ Год выпуска: _____	
ПИЛОТ		ПАССАЖИР (МЕХАНИК)	
Фамилия:		Фамилия:	
Имя;		Имя:	
Гражданство*:		Гражданство:	
Страна*	Страна	Страна	Страна
Город*	Город	Город	Город
Телефон*: .....		Телефон*:	
e-mail: .....		e-mail:	
Лицензия (ФИА, РАФ, НАФ)		Лицензия:	
<b>Подпись:</b>		<b>Подпись:</b>	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов МССР и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям.

**ФИО представителя** \_\_\_\_\_ **Тел. \***

подпись, ФИО

линия обреза

Пройти проверку и сохранять для выезда на трассу.

Административная проверка				
Дирекция МССР	Секретарь МССР	СЕКРЕТАРЬ ГСК	Тех. Инспекция	Медицина

\* Заполнить ОБЯЗАТЕЛЬНО