

ПРАВИЛА

СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

«Классика 1000».

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Классика 1000» – гонка на выносливость автомобиля и команды, являются клубным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Заезды соревнования проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP», клубными правилами *Moscow Classic GP* и настоящими Правилами.

2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнование проводится на специально подготовленной трассе для кольцевых автомобильных гонок - автодроме «Moscow Raceway».

2.2. Цель соревнования – максимально быстро проехать 1000 км.

2.3. Конфигурация - “Grand Prix 3” (4 012 м.)

2.4. Дистанция гонки: автомобиль лидера должен пройти не менее 1000 км - это 250 кругов; 1003 км.

2.5. Определение стартовой позиции в гонке происходит жеребьёвкой, для которой используется прозрачная ёмкость.

2.6. Гонка не имеет чётких временных границ - начинается в 16:00 и заканчивается в момент пересечения финишной линии лидером, прошедшим установленную дистанцию – 1000 км., либо по форс-мажорным обстоятельствам (сильный дождь, снег/град, ограниченная видимость).

2.7. С наступлением темноты наиболее опасные участки трассы будут обозначены табличками со светоотражающим покрытием или световой сигнализацией.

3. АВТОМОБИЛИ И ЗАЧЁТЫ.

К участию в Соревновании допускаются: классические автомобили, соответствующие техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте:

<http://mcgp.su/pages/main.php?id=4>; <http://mcgp.su/pages/main.php?id=5>;

Покрышки - по регламенту MCGP;

Топливо - в 2021 году моно топливо компании Тотек;

Бензобак - ёмкость не ограничивается, при этом - конструкция и установка бака не должны быть признаны как «Опасная конструкция».

Масса автомобилей:

Волга - не менее 1250 кг. ;

Жигули - не менее 950 кг.

Автомобилям «ЖИГУЛИ» разрешено использовать любую 5-ти ступенчатую КПП ВАЗ.

- Зачеты:**
- МОСКВИЧ
 - ЖИГУЛИ
 - ВОЛГА
 - LADA
 - Туринг Мондиаль
 - Туринг Мондиаль ПРО

Зачёт считается состоявшимся при 3-х и более стартовавших автомобилях Зачета. Если Зачёт не состоялся, то результат Участника будет посчитан в зачёте АБСОЛЮТ.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЯ:

Команда – это автомобиль, экипаж, руководитель команды и механики. Состав команды можно изменить на административной инспекции перед гонкой.

Предварительная регистрация и внесение регистрационного взноса - 80 т.р. на гонки 1000 и 300 км. заканчивается 16 июня. Затем зарегистрироваться можно будет на Административной инспекции, но стартовый взнос в этом случае составит 120 т. р. Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте www.mcgp.su в разделе УЧАСТНИКИ.

Брендинг команд в соответствии с Положением о рекламе MCGP, раздел «для Пилотов». <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>;

В день проведения соревнования, для всех Команд проводится свободная тренировка.

Условия соревнования «Классика 1000»:

4.1 **Автомобиль** - один; разрешено использовать универсальные салазки сидения.

4.2 **Экипаж** - не менее 3-х заявленных Пилотов. **Пилот** - не может, находится за рулём более 40 минут, но может ехать две сессии подряд.

4.3 **Непрерывным временем** пребывания одного Пилота за рулем, во время Гонки, считается время от старта гонки или первого пересечения им линии выезда из пит-лейн, после замены Пилота, до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. Если движение по пит-лейн осуществляется для исполнения пенализации, то время проезда по Пит-Лейн входит в **непрерывное время**.

4.4. В случае остановки автомобиля на трассе (поломка, авария), экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в распоряжение команды. При этом время, затраченное на эвакуацию, не может быть добавлено к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем, а временем пересечения линии въезда на пит-лейн в этом случае, будет считаться время доклада судьи о начале эвакуации поврежденного автомобиля.

4.5. **Обязательное время остановок.** Остановки со съездом на Пит-лейн(Пит- строп) используются для: обслуживания, заправки, смены Пилота и ремонта автомобиля. Минимальное время Пит-стопа для смены Пилота не может быть менее **5 мин**. Сумма времён всех остановок не может быть меньше **100 минут**. Время любого Пит-стопа исчисляется с момента въезда в Пит-лейн, до момента выезда из Пит-лейна.

4.6. Любой съезд на Пит-лейн, начиная с 16:00, идёт в зачёт **100 минут** обязательного времени остановок, кроме пенализаций, назначенных Руководителем гонки согласно, таблицы пенализации, Приложения №1.

4.7. Сокращение времени обязательных остановок, т.е. автомобиль не отстоял положенных 100 минут, штрафуются по таблице пенализации.

4.8. **Свет** - начиная с 21:00 на автомобиле должны быть установлены и подключены две дополнительные фары ближнего света – только с лампами накаливания мощностью не более 55/60 W, которые должны быть установлены не выше штатных фар и не дальше вперёд чем на 200 мм. от крайней точки передней части автомобиля. Работоспособность основных и дополнительных фар проверяет при выезде из бокса выпускающий судья.

4.9. **Стартовый номер**: размеры в соответствии с требованиями MСGP; цифры светоотражающая плёнка или краска (желательно на матовый квадрат или круг).

4.10. **Команде разрешено**:

- заменить один раз двигатель, на аналогичный, представленный перед гонкой техническому инспектору; может быть представлен заранее и опломбирован;
- производить замены иных узлов и агрегатов на соответствующие тех. регламенту MСGP, в течение всей гонки, неограниченное кол-во раз;

4.11. **Команде запрещено**:

- использовать любую связь с Пилотом, кроме визуальной.
- использовать в автомобиле любые средства связи: рации, телефоны, смартфоны, планшеты, наушники и т.д.

4.12. **Моно топливо**. В 2021 году спортивное топливо с октановым числом 100 предоставляет в необходимом объёме, на возмездной основе, компания «Тотек». Команды до 16 июня обязаны предоплатить компании «Тотек» 200 литров топлива. Топливо предоставляется в таре по 200 литров. Контактное лицо Брыкин Михаил Алексеевич тел.+7 985 784 03 02; почта Totek@yandex.ru

5. Параллельно гонке на 1000 км. стартуют два соревнования:

«Классика 300» - гонка на 300 км.
и «Классика 50» - соревнование на регулярность движения.

Условия соревнования «Классика 300»:

- а) автомобили соответствующие требованиям MСGP;
- б) **Моно топливо**. В 2021 году спортивное топливо с октановым числом 100 предоставляет в необходимом объёме, на возмездной основе, компания «Тотек». Команды до 16 июня обязаны предоплатить компании «Тотек» 100 литров топлива. Контактное лицо - Брыкин Михаил Алексеевич тел.+7 985 784 03 02; почта Totek@yandex.ru
- в) Пилотов 2-4;
- г) автомобиль лидера должен обязательно проехать не менее 300 км.;
- д) экипаж обязан произвести 4 смены Пилота,
- е) Пилот не имеет права ехать более 40 минут и ехать 2 сессии подряд;
- ж) Побеждает тот экипаж, который быстрее проехал дистанцию.

Условия соревнования «Классика 50»:

- а) автомобили соответствующие требованиям MСGP;
- б) Пилот 1 (один);

- в) обязательно проехать не менее 50 км., без смены Пилота, т.е. 13 кругов с минимальным разрывом времени кругов;
- г) это соревнование стартует дважды – в 16:00, вместе с гонкой на 24 часа., и второй раз в 20:00, старт из пит-лейна.
- д) побеждает тот, кто проехал больше кругов, в одном из двух заездов, с минимальным разрывом времени круга – в пределах 0.5 сек.

6. ЗАПРАВКА. МЕХАНИКИ.

6.1. **ЗАПРАВКУ** автомобиля можно производить только в боксе - Пилот вне автомобиля, мотор заглушен. Начинать заливать топливо можно только тогда, когда Пилот заглушил мотор и вышел из автомобиля. Пилот может начинать садиться в автомобиль тогда, когда крышка бензобака закрыта. Заправка производится под наблюдением судьи Пит-лейна.

Выезд из бокса разрешает судья, убедившись, что Пилот полностью экипирован и правильно пристегнут ремнями безопасности.

Для тех, команд, которые не используют боксы, а располагаются в Паддоке - обязательно наличие возле автомобиля двух (2) огнетушителей объёмом не менее 4 кг., пенного состава, а также «кошмы» или брезента. (в боксах огнетушители есть). Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

6.2. **Механики.** Во время любого Пит-Стопа количество механиков, обслуживающих автомобиль, - не более 3-х человек, плюс Пилоты команды, все остальные члены Команды должны быть вне зоны обслуживания автомобиля (им запрещено касаться автомобиля).

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

Все автомобили должны соответствовать техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте www.mcgp.su.

Технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

7.1. Перед гонкой, в соответствии с расписанием, Команда должна предоставить свой автомобиль для проведения Технической проверки в указанное ГСК место. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а заявленные Пилоты обязаны предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

7.2. Любое установленное нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленных в ходе технических проверок, влечет за собой аннулирование результата гонки.

7.3. Технический инспектор зачетного класса может проверить соответствие автомобиля в любое время проведения соревнования. Составить протокол о выявленных несоответствиях техническим требованиям соревнований и передать протокол Организатору.

8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1 к данным Правилам).

8.2. Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются Главному секретарю на имя организатора соревнований. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

**СТАРТ ГОНКИ - в субботу, 17 июля 2021 г., в 16:00:00.
Общий старт с места.**

**9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА – единая для всех соревнований этого дня.
Описание в правилах гонки 24 часа.**



10. ОСТАНОВКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ.

10.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

10.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety car). При этом на всех постах на трассе будет применен сигнал "SC на трассе". Все Пилоты обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе.

Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять Руководитель гонки (Главный Судья).

11. ФИНИШ ГОНКИ для:

“Классика 50” (через 13 кругов).

Участники должны самостоятельно съехать в Пит-лейн, не создавая помех другим участникам соревнования.

“Классика 300” (примерно через 5 часов).

- Сигнал об окончании заезда, подается финишным флагом на линии финиша, и дублируется надписью «300 FINISH» на табло, рядом со стартовым светофором, за круг до финиша на этом табло будет отображаться надпись «LAST LAP 300»

- Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты гонки «**Классика 300**» должны плавно снизить скорость, сохраняя порядок прохождения финиша и не создавая помех для участников гонки «24 часа», выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором. Остальные участники продолжают участие в соревновании, понимая, что участники «300» будут съезжать в Пит-лейн.

“Классика 1000” (примерно через 11 часов).

- Сигнал об окончании заезда, подается финишным флагом на линии финиша, и дублируется надписью «1000 FINISH» на табло рядом со стартовым светофором, за круг до финиша на этом табло будет отображаться надпись «LAST LAP 1000».

- Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты гонки «**Классика 1000**» должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша и не создавая помех для участников гонки «24 часа», выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором. Остальные участники продолжают участие в соревновании, понимая, что участники «Классика 1000» будут съезжать в Пит-лейн.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.

Итоговое место Участника (Экипажа) в гонке определяет порядком пересечения линии финиша, с учетом пройденных кругов.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Приложение № 1

Таблица пенализаций при проведении соревнований «**Классика 1000**».

	Нарушение	Гонка
1	Не участие Пилотов и представителей в брифинге или Пилота в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Пилот закрыл водительскую дверь до сигнала СТАРТ.	DT
3	Фальстарт.	DT
4	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям (до -10 кг).	Аннулирование результата
5	Отсутствие фар ближнего света после 21:00 ч.	Решение спортивного директора – принудительный съезд в бокс.
6	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
7	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час).	DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн.	DT
9	Заправка на Пит-лейн.	Штраф 15000 руб.

10	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
11	Не подчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности.	Решение спортивного директора. (DT, S&G, штраф 3000р.).
12	Не соблюдение времени обязательных остановок – менее 100 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
13	Пилот проехал более 40 минут за рулём	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
14	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник).	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
15	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник).	Решение спортивного директора (S&G).
16	Обгон в зоне действия желтого флага.	DT
17	Систематический выезд за пределы трассы.	2-а раза - предупреждение, после 4-х раз DT.
18	За нарушения, допущенные на последнем круге гонки.	От минимального штрафа 15 т.р., до аннулирования результата гонки - решение ГСК.
19	Команда игнорировала правило связи с Пилотом.	S&G - при каждой фиксации факта радиосвязи.

*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

DT – Проезд через пит-лейн без остановки.