

# ПРАВИЛА

## СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

### «Классика 1000».

#### 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Классика 1000» – гонка на выносливость автомобиля и команды, являются клубным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Заезды соревнования проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований «MOSCOW CLASSIC GP», клубными правилами *Moscow Classic GP* и настоящими Правилами.

#### 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Соревнование проводится на специально подготовленной трассе для кольцевых автомобильных гонок - автодроме «Moscow Raceway».

2.2. Цель соревнования – максимально быстро проехать 1000 км.

2.3. Конфигурация - “Grand Prix 3” (4 012 м.)

2.4. Дистанция гонки: автомобиль лидера должен пройти не менее 1000 км - это 250 кругов; 1003 км.

2.5. Определение стартовой позиции в гонке происходит жеребьёвкой, для которой используется прозрачная ёмкость.

2.6. Гонка не имеет чётких временных границ - начинается в 12:00 и заканчивается в момент пересечения финишной линии лидером, прошедшим установленную дистанции – 1000 км., но не позднее 23:00 (+30мин), либо по форс-мажорным обстоятельствам (сильный дождь, снег/град, ограниченная видимость).

2.7. С наступлением темноты наиболее опасные участки трассы будут обозначены табличками со светоотражающим покрытием или световой сигнализацией.

#### 3. АВТОМОБИЛИ И ЗАЧЁТЫ.

К участию в Соревновании допускаются: классические автомобили соответствующие техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте:

<http://mcgp.su/pages/main.php?id=4>; <http://mcgp.su/pages/main.php?id=5>;

<b>Зачеты:</b>	- МОСКВИЧ	- Туринг Мондиаль
	- ЖИГУЛИ	- АБСОЛЮТ
	- ВОЛГА	

В статусе гонки поддержки в соревнование допускается автомобили - SHORTCUT 1600 Зачёт считается состоявшимся при 3-х и более стартовавших автомобилях Зачета. Если Зачёт не состоялся, то результат Участника будет посчитан в зачёте АБСОЛЮТ.

#### 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

**Команда** – это автомобиль, экипаж, руководитель команды и 3 механика. Состав команды можно изменить на административной инспекции перед гонкой.

**Предварительная** регистрация и внесение регистрационного взноса - 80 т.р. на гонки 1000 и 300 км. заканчивается 22 сентября. Затем зарегистрироваться можно будет на Административной инспекции, но стартовый взнос в этом случае составит 120

т. р. Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su) в разделе УЧАСТНИКИ.

**Брендинг** команд в соответствии с Положением о рекламе MCGP, раздел «для Пилотов». <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>;

### **Условия соревнования «Классика 1000»:**

4.1. **Экипаж** - это 3-4 заявленных Пилота. Пилот - не может, находится за рулём более 40 минут и ехать две сессии подряд.

4.2. Непрерывным временем пребывания одного Пилота за рулем во время Гонки считается время от старта гонки или первого пересечения им линии выезда из пит-лейн после замены Пилота до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн учитывается если движение осуществляется для исполнения пенализаций.

4.3. В случае остановки автомобиля на трассе (поломка, авария), экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в расположение команды. При этом время, затраченное на эвакуацию, не может быть добавлено к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем, а временем пересечения линии въезда на пит-лейн в этом случае, будет считаться время доклада судьи о начале эвакуации поврежденного автомобиля.

4.4. **Автомобиль** - один;

- разрешено использовать омологированные салазки сидения.
- покрышки: диаметр по регламенту MCGP, производитель свободный, слик и полуслик запрещены;
- топливо - по требованиям MCGP 2020;
- бензобак - ёмкость не ограничивается, при этом - конструкция и установка бака не должны быть признаны как «Опасная конструкция»;
- автомобилям «ВАЗ» разрешено использовать любую 5-ти ступенчатую КПП ВАЗ.

4.5. **Обязательное время остановок**, со съездом на Пит-лейн. Остановки используются для: ремонта автомобиля любой сложности, заправки, смены Пилота, замены двигателя, колёс и не имеют ограничений по времени, но сумма времён всех остановок не может быть меньше 100 минут. Время любой остановки исчисляется с момента въезда на Пит-лейн, до момента выезда с Пит-лейна.

4.6. Любой съезд на Пит-лейн, начиная с 12:00, идёт в зачёт 100 минут обязательного времени остановок, кроме пенализаций, назначенных Руководителем гонки согласно, таблицы пенализации, Приложения №1.

4.7. **Команда обязана произвести 13 (тринадцать) обязательных замен Пилотов за 244 круга ведения гонки.** В оставшиеся 6 кругов могут быть реализованы штрафы, полученные участниками после проведения обязательных замен Пилотов.

4.8. **Свет** - начиная с 18:00 на автомобиле должны быть установлены и подключены две дополнительные фары ближнего света – только с лампами накаливания мощностью не более 55/60 W, которые должны быть установлены не выше штатных фар и не дальше вперёд чем на 150 мм. от крайней точки передней части автомобиля. Работоспособность основных и дополнительных фар проверяет при выезде из бокса выпускающий судья.

4.9. Сокращение времени обязательных остановок, т.е. автомобиль не отстоял положенных 100 минут, штрафует по таблице пенализации.

4.10. Стартовый номер: размеры в соответствии с требованиями MСGP; цифры – светоотражающая плёнка или краска (желательно на матовый квадрат или круг).

**4.11. Команде разрешено:**

- заменить один раз двигатель, на аналогичный, представленный перед гонкой техническому инспектору; может быть представлен заранее и опломбирован;  
- производить замены иных узлов и агрегатов на соответствующие тех. регламенту MСGP, в течение всей гонки, неограниченное кол-во раз, без ограничения продолжительности;

**4.12. Команде запрещено:**

- использовать любую связь с Пилотом, кроме визуальной.

**5. Параллельно длинной гонке стартуют два соревнования:**

«Классика 300» - гонка на 300 км.

и «Классика 50» - соревнование на регулярность движения.

**Условия соревнования «Классика 300»:**

а) автомобили соответствуют тем же требованиям, как и на 1000 км.;

б) Пилотов 2-4;

в) автомобиль лидера должен обязательно проехать не менее 300 км.;

г) экипаж обязан произвести 4 смены Пилота, Пилот не имеет права ехать более 40 минут;

д) побеждает тот, кто быстрее проехал дистанцию. (отдельный регламент).

**Условия соревнования «Классика 50»:**

а) автомобили соответствуют тем же требованиям, как и на 1000 км.;

б) Пилот 1 (один);

в) обязательно проехать не менее 50 км., без смены Пилота, т.е. 13 кругов с минимальным разрывом времени кругов;

г) это соревнование стартует дважды – в 12:00, вместе с гонкой на 1000 км., и второй раз в 17:00, старт из пит-лейна.

д) побеждает тот, кто проехал больше кругов, в одном из двух заездов, с минимальным разрывом времени круга – в пределах 0.5 сек. (отдельный регламент).

**6. ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ТРЕНИРОВКА.**

6.1. В день проведения соревнования, для всех Команд проводится обязательная тренировка для Пилотов и свободная тренировка, для отработки элементов гонки.

6.2. К участию в соревновании может быть допущен только тот Пилот, который проехал три и более последовательных круга в обязательной тренировке. Это условие обязательно для всех Пилотов одной Команды.

**7. ЗАПРАВКА. МЕХАНИКИ.**

7.1. **ЗАПРАВКУ** автомобиля можно производить только в боксе - Пилот вне автомобиля, мотор заглушен. Начинать заливать топливо можно только тогда, когда Пилот заглушил мотор и вышел из автомобиля. Пилот может начинать садиться в автомобиль тогда, когда крышка бензобака закрыта. Заправка производится под наблюдением судьи Пит-лейна.

Выезд из бокса разрешает судья, убедившись, что Пилот полностью экипирован и правильно пристегнут ремнями безопасности.

Для тех, команд, которые не используют боксы, а располагаются в Паддоке - обязательно наличие возле автомобиля двух (2) огнетушителей объёмом не менее 4 кг., пенного состава, а также «кошмы» или брезента. (в боксах огнетушители есть). Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

7.4. **Механики.** Во время любого Пит-Стопа количество механиков обслуживающих автомобиль - не более 3-х человек, плюс Пилоты команды, все остальные члены Команды должны быть вне зоны обслуживания автомобиля (им запрещено касаться автомобиля).

## **8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

Все автомобили должны соответствовать техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su).

Технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

8.1. Перед гонкой, в соответствии с расписанием, Команда должна предоставить свой автомобиль для проведения Технической проверки в указанное ГСК место. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а заявленные Пилоты обязаны предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

8.2. Любое установленное нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленных в ходе технических проверок, влечет за собой аннулирование результата гонки.

8.3. Технический инспектор зачетного класса может проверить соответствие автомобиля в любое время проведения соревнования. Составить протокол о выявленных несоответствиях техническим требованиям соревнований и передать протокол Организатору.

## **9. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

9.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1 к данным Правилам).

9.2. Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются Главному секретарю на имя организатора соревнований. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

**СТАРТ ГОНКИ - в субботу, 3 октября 2020 г., в 12:00:00.**

**Общий старт с места для основной гонки и гонок поддержки.**

## **10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА:**

10.1. За 30 мин. до назначенного времени старта автомобили выезжают из Пит-лейн, проезжают установочный круг и судьи расставляют участников в соответствии с результатом жеребьевки вдоль борта, ближнего к боксам, задом к нему под 45 град., фронтом в сторону стартового светофора.

10.2. Команды находятся возле автомобиля в полном составе.

10.3. За 20 мин. до старта на трассу выходят болельщики и пресса (интервью, фото сессии и т.д.);

10.4. За 5 мин. до старта Пилоты занимают место автомобиле. Механик помогает застегнуть ремни, поправить зеркала. Все зрители и болельщики должны покинуть трассу.

10.5. За 2 мин. все, кроме автомобилей с Пилотами, должны быть вне трассы. Водительская дверь автомобиля открыта, до сигнала СТАРТ.

10.6. Ровно в **12:00:00**, под бой Курантов. Погашением красных огней светофора дается общий СТАРТ гонки «Классика 1000», гонки «Классика 300» и «Классика 50».

10.7. Закрывать дверь Пилот обязан только после сигнала СТАРТ, затем или одновременно с закрыванием заводит мотор и начинает движение по трассе.

10.8. Старт производится государственным флагом России, дублируется маршалами, стоящими на газоне, размахиванием зелёными флагами.



## **11. ОСТАНОВКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ.**

11.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

11.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety car). При этом на всех постах на трассе будет применен сигнал “SC на трассе“. Все Пилоты обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе.

Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять Руководитель гонки (Главный Судья).

## **12. ФИНИШ ГОНКИ (примерно через 11 часов, в 23:00 – 24:00).**

12.1. Сигнал об окончании заезда, подается финишным флагом на линии финиша, дублируется красными огнями стартового светофора.

12.2. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша, выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором.

**13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.**

Итоговое место Участника (Экипажа) в гонке определяет порядком пересечения линии финиша, с учетом пройденных кругов.

**14. НАГРАЖДЕНИЕ.**

Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Таблица пенализаций при проведении соревнований «Классика 1000».

	Нарушение	Гонка
1	Не участие Пилотов и представителей в брифинге или Пилота в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Пилот закрыл водительскую дверь до сигнала СТАРТ.	DT
3	Фальстарт.	DT
4	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям (до -10 кг).	Аннулирование результата
5	Отсутствие фар ближнего света после 18:00 ч.	Решение спортивного директора – принудительный съезд в бокс.
6	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
7	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час).	DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн.	DT
9	Заправка на Пит-лейн.	Штраф 15000 руб.
10	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
11	Не подчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности.	Решение спортивного директора. (DT, S&G, штраф 3000р.).
12	Не соблюдение времени обязательных остановок – менее 100 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
13	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник).	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
14	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник).	Решение спортивного директора (S&G).
15	Обгон в зоне действия желтого флага.	DT
16	Систематический выезд за пределы трассы.	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз DT.
17	За нарушения допущенные на последнем круге гонки.	От минимального штрафа 15 т.р., до аннулирования результата гонки - решение ГСК.
18	Команда игнорировала правило связи с Пилотом.	S&G (при каждой фиксации факта радиосвязи)

\*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

DT – Проезд через пит-лейн без остановки.