

ПРАВИЛА

СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЛИННЫМ КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

«Классика 1001».

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Классика 1001» – гонка на выносливость автомобиля и команды, являются клубным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам на классических автомобилях среди автолюбителей. Заезды соревнования проводятся в соответствии с Правилами по безопасности кольцевых гонок, клубными правилами *Moscow Classic Grand Prix* и настоящими Правилами.

2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 2.1. Соревнование проводится на автодроме, на специально подготовленной трассе для кольцевых автомобильных гонок.
- 2.2. **Дистанция гонки:** автомобиль лидера должен пройти не менее 1001 км. (при проведении гонки на MRW или Игора - это 250 кругов, 1003 км. или 1002 км.).
- 2.3. **Обязательное время остановок**, со съездом на Пит-лейн. Остановки используются для: ремонта любой сложности, заправки, смены Пилота, замены двигателя, колёс и не имеют ограничений по времени, но сумма времён всех остановок не может быть меньше 101-ой минуты. Время любой остановки исчисляется с момента въезда на Пит-лейн, до момента выезда с Пит-лейна.
- 2.4. Любой съезд на Пит-лейн, начиная с 12:00, идёт в зачёт 101-тыминыты обязательного времени остановок, кроме пенализаций, назначенных руководителем гонки согласно, таблицы пенализации, Приложения №1.
- 2.5. **Пилот не может, находится за рулём более 50 минут.** И ехать две сессии подряд.
- 2.6. **Команда обязана произвести 13 (тринадцать) обязательных замен пилотов за 244 круга проведения гонки.** В оставшиеся 6 кругов могут быть реализованы штрафы, полученные участниками после проведения обязательных замен пилотов.
- 2.7. Гонка не имеет чётких временных границ - начинается в 12:00 и заканчивается в момент пересечения финишной линии лидером, после прохождения установленной дистанции, либо по форс-мажорным обстоятельствам (сильный дождь, снег/град, ограниченная видимость).
- 2.8. **Свет** – начиная с 18:00 на автомобиле должны быть установлены и подключены две дополнительные фары ближнего света – только с лампами накаливания мощностью 55\60 W. Работоспособность основных и дополнительных фар проверяет при выезде из бокса выпускающий судья.
- 2.9. Определение стартовой позиции в гонке происходит **по жеребьёвке**, для которой используется прозрачная ёмкость.

- 2.10. Сокращение времени обязательных остановок, т.е. автомобиль не отстоял положенную 101 минуту, штрафуются по таблице пенализации.
- 2.11. Параллельно длинной гонке стартуют два соревнования: «Классика 300» - гонка на 300 км. и соревнование на регулярность движения - «Классика 50».

2.12. Условия соревнований:

«Классика 300»:

- а) автомобили соответствуют тем же требованиям;
- б) пилотов 2-4;
- в) автомобиль лидера должен обязательно проехать не менее 300 км.;
- г) экипаж обязан произвести 4 смены пилота, пилот не имеет права ехать более 40 минут;
- д) побеждает тот кто быстрее проехал дистанцию. (отдельный регламент).

«Классика 50»:

- а) автомобили соответствуют тем же требованиям;
- б) пилот 1;
- в) обязательно проехать не менее 50 км., без смены пилота, т.е. 13 кругов (при проведении соревнования на MRW или Игора), с минимальным разрывом времени кругов;
- г) побеждает тот кто проехал больше кругов с минимальным разрывом времени круга – в пределах 0.5 сек. (отдельный регламент).

3. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЁТЫ.

3.1. К участию в Соревновании допускаются: классические автомобили, соответствующие «Требованиям к автомобилям участвующим в соревновании MCGP», соответствующие техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте www.mcgp.su.

3.2. Зачеты:

ВОЛГА (один общий зачёт);	ЖИГУЛИ 1300, 1600; +;
МОСКВИЧ (один общий зачёт);	СТАНДАРТ;
TOURING MONDIAL;	АБСОЛЮТ.

3.3. Зачёт считается состоявшимся при 3-х и более стартовавших автомобилях Зачета. Если Зачёт не состоялся, то результат участника будет посчитан в зачёте АБСОЛЮТ.

4. ЭКИПАЖ И КОМАНДА.

Экипаж – это 2 – 4 заявленных Пилота на один автомобиль.

Команда – это автомобиль, экипаж, руководитель команды и механики.

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

5.1. Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте www.mcgp.su в разделе УЧАСТНИКИ.

5.2. Предварительная регистрация и внесение регистрационного взноса - 70 т.р. (+10 т.р. в призовой фонд, не обязательно, но желательно) заканчивается – за 10-15 дней до старта (опубликовано на сайте). Затем зарегистрироваться можно будет на Административной инспекции, но стартовый взнос в этом случае составит 100 т. р.

Состав команды можно изменить на административной инспекции перед гонкой.

6. ТРЕНИРОВКИ.

6.1. В день проведения соревнования, для всех Команд проводится обязательная, для пилотов, свободная тренировка, для отработки элементов гонки.

6.2. К участию в соревновании может быть допущен только тот пилот, который проехал три и более круга в обязательной тренировке.

7. ЗАПРАВКА, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ.

7.1. ЗАПРАВКА автомобиля.

Можно производить только в боксе - водитель вне автомобиля: начинать заливать топливо можно только тогда, когда пилот вышел из автомобиля. Пилот может начинать садиться в автомобиль когда крышка бензобака закрыта. Заправка производится под контролем судьи Пит-лейна.

Выезд из бокса разрешает судья, убедившись, что пилот правильно пристёгнут ремнями безопасности.

Обязательно наличие возле автомобиля двух(2) огнетушителей объёмом не менее 4 кг. огнегасящего состава и «кошмы», для накрывания очагов возгорания. Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

7.4. **Механики.** Во время любого Пит-Стопа количество механиков обслуживающих автомобиль - не более 3-х человек, плюс пилоты команды, все остальные должны быть вне зоны обслуживания автомобиля.

8. УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

Команде разрешено:

- использовать только один автомобиль;
- заменить один раз двигатель, на аналогичный, представленный перед гонкой техническому инспектору и опломбированный им;
- брендинг команд – по требованиям MCGP;
- покрышки - по регламенту MCGP 2020;
- топливо - по регламенту MCGP 2020;
- бензобак - ёмкость не ограничивается. При этом – конструкция и установка бака не должны быть признаны «Как опасная конструкция».

9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА:

1. За 30 мин. до назначенного времени старта автомобили выезжают из пит-лейн, проезжают установочный круг и судьи расставляют участников в соответствии с результатом жеребьёвки вдоль борта, ближнего к боксам, задом к нему под 45 град., фронтом в сторону стартового светофора.
2. Команды находятся возле автомобиля в полном составе.
3. За 20 мин. до старта на трассу выходят болельщики и пресса(интервью, фото сессии и т.д.);
4. За 5 мин. до старта Пилоты занимают место в автомобиле и заводят мотор. Механик помогает застегнуть ремни, поправить зеркала. Все зрители и болельщики должны покинуть трассу.
5. За 2 мин. кроме автомобилей с пилотами, все должны быть вне трассы. Ровно в 12:00:00, под бой Курантов и погасшие красные огни светофора

происходит СТАРТ гонки «Классика 1001». Все автомобили стартуют одновременно.



10. ОСТАНОВКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ.

10.1. Если возникла необходимость остановить заезд, руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все водители, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

10.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety car). При этом на всех постах на трассе будет применен сигнал “SC на трассе“. Все водители обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе. Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять Руководитель гонки (Главный Судья) или представитель Организатор (Рейс директор).

11. ФИНИШ ГОНКИ (примерно через 11 часов, в 23:00 – 24:00).

1. Сигнал об окончании заезда, подается финишным флагом на линии финиша, дублируется красными огнями стартового светофора.
2. Получив отмашку финишным флагом, все водители должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша, выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.

Итоговое место Участника (Экипажа) в гонке определяет порядком пересечения линии финиша, с учетом пройденных кругов.

13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

Все автомобили должны соответствовать техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте www.mcgp.su. Технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

13.1. Перед гонкой, в соответствии с расписанием, Команда должна предоставить свой автомобиль для проведения Технической проверки в указанное ГСК место. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а заявленные водители обязаны предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

13.4. Любое установленное нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленных в ходе технических проверок, влечет за собой аннулирование результата гонки.

13.5. Технический инспектор зачетного класса может проверить соответствие автомобиля в любое время проведения соревнования. Составить протокол о выявленных несоответствиях техническим требованиям соревнований и передать протокол спортивному директору.

14. НАКАЗАНИЯ

14.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1 к Правилам).

14.2. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются Главному секретарю на имя организатора соревнований Смирнова А.И.

15. НАГРАЖДЕНИЕ.

15.1. Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами.

15.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Таблица пенализаций и наказаний за нарушения при проведении соревнований
«Классика 1001».

	Нарушение	Гонка
1	Не участие Пилотов/представителей в брифинге или Пилотов в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
3	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям.	Аннулирование результата
4	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	DT**или S&G
5	Отсутствие фар ближнего света после 18:00 ч.	Решение спортивного директора – принудительный съезд в бокс.
5	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн	DT
6	Не подчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности	Решение спортивного директора. (DT, S&G, штраф 3000р.).
7	Не соблюдение времени обязательных остановок – менее 101 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
8	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник)	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
9	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник)	Решение спортивного директора (S&G).
10	Обгон в зоне действия желтого флага	DT
11	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
12	Фальстарт	DT
13	Систематический выезд за пределы трассы	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз DT.
14	Заправка на Пит-лейн	Штраф 15000 руб.
15	За нарушения допущенные на последнем круге гонки	Минимальный штраф 15 т.р.

*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

DT – Проезд через пит-лейн без остановки.