

# ПРАВИЛА

## СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

### «Московская Классика 24».

#### 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Московская Классика 24» – это гонка на выносливость автомобиля и команды, являются клубным соревнованием по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Заезды соревнования проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований, клубными правилами *Moscow Classic GP* и настоящими Правилами.

#### 2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнование «Московская Классика 24» проводится на специально подготовленной трассе для кольцевых автомобильных гонок - автодром «Moscow Raceway».

2.1. **Дистанция гонки:** 24 астрономических часа.

2.2. **Цель соревнования** для Команды – проехать за время ведения гонки большее количество кругов, чем другие Команды. Выиграл тот, кто проехал больше километров. При равенстве километров выиграл тот, кто раньше пересёк линию Финиша.

2.3. **Конфигурация** - “Grand Prix 3” (4 012 м.)

2.4. Определение стартовой позиции в гонке проводится **жеребьёвкой**, для которой используется прозрачная ёмкость. Жеребьёвка общая для «24 ч.», «1000 км.», «300 км.», «50 км.», при этом участники «50 км» расставляются в конце стартовой решетки.

2.5. Гонка начинается под бой Курантов в 12:00 и заканчивается также в 12:00 под бой Курантов следующего дня.

2.6. Гонка может быть остановлена по решению Главного судьи в связи с необходимостью соблюдения мер безопасности, но затем гонка должна быть продолжена в соответствии с П.16, 17 Правил MCGP.

2.7. Гонка может быть прекращена только по решению Организатора в связи с форс-мажорными обстоятельствами (сильный дождь, снег/град, ограниченная видимость).

2.8. С наступлением темноты наиболее опасные участки трассы будут обозначены табличками со светоотражающим покрытием или световой сигнализацией.

#### 3. ЗАЧЁТЫ И АВТОМОБИЛИ.

**Зачеты:**

- МОСКВИЧ
- ЖИГУЛИ
- ВОЛГА
- АБСОЛЮТ СССР

- Туринг Мондиаль –1-ое, 2-е и 3-ье место.

Для советских автомобилей Зачёт считается состоявшимся при 3-х и более стартовавших автомобилях Зачета. Если Зачёт не состоялся, то результат Участника будет посчитан в Зачёте АБСОЛЮТ СССР.

К участию в Соревновании допускаются: классические автомобили, соответствующие техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте:

<http://mcgp.su/pages/main.php?id=4>; <http://mcgp.su/pages/main.php?id=5>;

Масса автомобилей с Пилотом: Жигули - не менее 950 кг.

Всем Зачётам - покрышки - по требованиям MCGP.

Автомобилям «ЖИГУЛИ» разрешено использовать КПП модельного ряда ВАЗ от 2101 до 2107 и их модификаций.

Топливо - по требованиям MCGP 2025 или моно топливо.

Бензобак - ёмкость не ограничивается, при этом - конструкция и установка бака не должны быть признаны как «Опасная конструкция».

#### **4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:**

**Команда** – это автомобиль, экипаж, руководитель команды и механики.

**Предварительная** регистрация и внесение регистрационного взноса - 100 т.р. на гонки: 24 часа, заканчивается 01 июня. Затем зарегистрироваться можно будет на Административной инспекции, но стартовый взнос в этом случае составит 140 т.р. Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте [www.mc24.su](http://www.mc24.su) или [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su). Состав команды можно изменить на административной инспекции перед гонкой.

**Боксы.** При бронировании боксов приоритет за Командами гонки на 24 часа.

#### **Условия соревнования:**

4.1. **Автомобиль** - один; разрешено использовать универсальные салазки сидения.

4.2. **Экипаж** – это **4 - 6** заявленных Пилотов.

4.3. **Пилот** – может:

а. находится за рулём не более 40 минут;

б. ехать две сессии подряд, но с обязательной остановкой 5 мин. - Пилот должен выйти из автомобиля, а затем опять в него сесть.

4.3. **Механики** – не менее 4-х заявленных механиков.

4.4. **Непрерывным временем** пребывания одного Пилота за рулем, во время Гонки, считается время от старта гонки или первого пересечения им линии выезда из пит-лейн, после замены Пилота, до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн учитывается, если движение осуществляется для исполнения пенализаций.

4.5. В случае остановки автомобиля на трассе (поломка, авария), экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в распоряжение команды. При этом время, затраченное на эвакуацию, не может быть добавлено к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем, а временем пересечения линии въезда на пит-лейн в этом случае, будет считаться время доклада судьи о начале эвакуации поврежденного автомобиля.

4.6. **Обязательное время остановок.**

Остановки со съездом на Пит-лейн используются для: ремонта автомобиля любой сложности, заправки, смены Пилота, замены двигателя, колёс и не имеют ограничений по времени, но сумма времён всех остановок не может быть меньше **200**

**минут.** Время любой остановки исчисляется с момента въезда на Пит-лейн, до момента выезда с Пит-лейна.

Остановка для **смены Пилота** не может быть меньше **5 минут**.

4.7. Любой съезд на Пит-лейн, начиная с 12:00, идёт в зачёт **200 минут** обязательного времени остановок, кроме пенализаций, назначенных Руководителем гонки согласно, таблицы пенализации, Приложения №1.

4.8. После **11ч:30м московского времени второго дня ведения гонки замена Пилота ЗАПРЕЩЕНА.** В оставшееся время до 12:00 могут быть реализованы штрафы, полученные Пилотами во время ведения гонки.

4.9. Сокращение времени обязательных остановок, т.е. автомобиль не отстоял положенных 200 минут, штрафуются по таблице пенализации.

4.10. **Свет** - начиная с 22:00 на автомобиле должны быть установлены и подключены две дополнительные фары ближнего света – только с лампами накаливания мощностью не более 55/60 W, которые должны быть установлены не выше штатных фар и не дальше вперёд чем на 200 мм., от крайней точки передней части автомобиля. Работоспособность основных и дополнительных фар проверяет при выезде из бокса выпускающий судья.

4.11. **Стартовый номер:** размеры в соответствии с требованиями MCGP; цифры светоотражающая плёнка или краска (желательно на матовый квадрат или круг).

4.12. **Команде разрешено** менять детали, узлы и агрегаты автомобиля на аналогичные соответствующие тех. регламенту MCGP, в течение всей гонки, неограниченное кол-во раз, без ограничения продолжительности.

4.13. **Команде запрещено** использовать любую связь с Пилотом, кроме визуальной.

4.14. **Брендинг команд** в соответствии с Положением о рекламе MCGP, раздел «для Пилотов». <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>;

## **5. Параллельно гонке “Классика 24 часа” стартуют ещё три соревнования:**

«Классика 1000» - гонка на 1000 км.

«Классика 300» - гонка на 300 км.

«Классика 50» - соревнование на регулярность движения.

Условия соревнования «Классика 1000»: <http://mcgp.su/files/rules classic 1000.pdf>

Условия соревнования «Классика 300»: <http://mcgp.su/files/rules classic 300.pdf>

Условия соревнования «Классика 50»: <http://mcgp.su/files/rules classic 50.pdf>

## **6. СВОБОДНАЯ ТРЕНИРОВКА.**

6.1. В день начала соревнования, для всех Команд проводится одночасовая свободная тренировка.

## **7. ЗАПРАВКА. МЕХАНИКИ.**

7.1. Заправку автомобиля можно производить только в боксе - Пилот вне автомобиля, мотор заглушен. Начинать заливать топливо можно только тогда, когда Пилот заглушил мотор и вышел из автомобиля. Пилот может начинать садиться в автомобиль тогда, когда крышка бензобака закрыта. Заправка производится под наблюдением судьи Пит-лейна.

Выезд из бокса разрешает судья, убедившись, что Пилот полностью экипирован и правильно пристёгнут ремнями безопасности.

Для тех, команд, которые не используют боксы, а располагаются в Паддоке - обязательно наличие возле автомобиля двух (2) огнетушителей объёмом не менее 4

кг., пенного состава, а также «кошмы» или брезента. (в боксах огнетушители есть). Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

7.2. **Механики.** Во время любого Пит-Стопа количество механиков, обслуживающих автомобиль - не более 3-х человек, плюс Пилоты Команды. Все остальные члены Команды должны быть вне зоны обслуживания автомобиля.

## **8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПРОВЕРКИ.**

Все автомобили должны соответствовать техническим требованиям и требованиям по безопасности MCGP, опубликованным на сайте [www.mcgp.su](http://www.mcgp.su).

Технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

8.1. Перед гонкой, в соответствии с расписанием, Команда должна предоставить свой автомобиль для проведения Технической проверки в указанное ГСК место. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой. Все не указанные на схеме наклейки должны быть удалены или согласованы с организатором. Выпускающий судья может потребовать удалить не согласованные наклейки. Заявленные Пилоты обязаны предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

8.2. Технический инспектор зачетного класса может проверить соответствие автомобиля Техническим Требованиям MCGP в любое время проведения соревнования, составить протокол о выявленных несоответствиях и передать протокол Организатору.

8.3. Любое нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленное в ходе технических проверок, должно быть устранено Командой. Если нарушение устранить невозможно, то результат Команды аннулируется.

## **9. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

9.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1 к данным Правилам).

9.2. Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются Главному секретарю на имя организатора соревнований. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

**СТАРТ ГОНКИ - в субботу, 26 июня 2021 г., в 12:00:00.**

**Общий старт с места для основной гонки и гонок поддержки.**

## **10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА:**

10.1. За 50 мин. до назначенного времени старта автомобили выезжают из Пит-лейна, проезжают установочный круг и судьи расставляют участников в соответствии с результатом жеребьевки вдоль борта, ближнего к боксам, задом к нему под 45 град., фронтом в сторону стартового светофора. (10 мин.)

10.2. Команды выстраиваются на противоположной от автомобилей стороне трассы, лицом к Зрителям. Играет первый куплет Гимна Страны, поднимается Флаг России. (15 мин.)

Затем Комментатор представляет зрителям составы команд.

10.3. За 20 мин. до старта Пилоты подходят к своим автомобилям, на трассу выходят болельщики и пресса (интервью, фото сессии и т.д.); (15 мин.)

10.4. За 5 мин. до старта Пилоты занимают место в автомобиле. Механик помогает застегнуть ремни, поправить зеркала. Все зрители и болельщики должны покинуть трассу.

10.5. За 3 мин. все, кроме автомобилей с Пилотами, должны быть вне трассы. Водительская дверь автомобиля открыта, до сигнала СТАРТ.

10.6. Ровно в **12:00:00**, под бой Курантов. Погашением красных огней светофора дается общий СТАРТ гонки «Московская Классика 24», «Классика 1000», гонки «Классика 300» и «Классика 50».

10.7. Закрыть дверь Пилот обязан только после сигнала СТАРТ, затем или одновременно с закрыванием заводит мотор и начинает движение по трассе.

10.8. Старт производится стартовым светофором и дублируется маршалами, стоящими на газоне, размахиванием зелеными флагами.



## **11. ОСТАНОВКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ.**

11.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

11.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety car). При этом на всех постах на трассе будет применен сигнал "SC на трассе". Все Пилоты обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе.

Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять Руководитель гонки (Главный Судья).

## **12. ФИНИШ ГОНКИ для:**

«Классика 50» - на 14-ом для лидера круга.

«Классика 300» - примерно через 4 часа,  
«Классика 1000» - примерно через 11 часов.

- 12.1. Сигнал об окончании соревнования, подается по лидеру «виртуально»: «50 FINISH», «300 FINISH», «1000 FINISH» на световом табло рядом со стартовым светофором и показывается всем участникам гонки.
- 12.2. Получив сигнал о Финише, Пилоты каждого соревнования, в котором они едут, должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша, выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором.  
Запрещается создавать помехи участникам, остающимся на трассе.

#### **«Классика 24ч»**

- 12.3. Сигнал об окончании ГОНКИ, подается финишным флагом на линии финиша, дублируется красными огнями стартового светофора.
- 12.4. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша, выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором.

### **13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.**

Итоговое место Участника (Команды) в гонке определяется порядком пересечения линии ФИНИША после 12:00 второго дня. Выиграл тот, кто проехал больше кругов. При равенстве кругов выиграл тот, кто раньше пересёк линию Финиша.

Любой экипаж, проехавший хотя бы один полный круг - считается классифицированным.

### **14. НАГРАЖДЕНИЕ.**

Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

*Организатор: компания «Старое Время».*

Таблица пенализаций при проведении соревнований «Московская Классика 24ч».

	Нарушение	Гонка
1	Не участие Пилотов и представителей в брифинге или Пилота в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Пилот закрыл водительскую дверь до сигнала СТАРТ.	DT
3	Фальстарт.	DT
4	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям (до -10 кг).	Аннулирование результата
5	Отсутствие фар ближнего света после 18:00 ч.	Решение Главного судьи – принудительный съезд в бокс.
6	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
7	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час).	DT**или S&G (+5 сек за каждые 5 км/ч)
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн. (в тренировке и гонке)	DT в гонке
9	Заправка на Пит-лейн.	Штраф 15000 руб.
10	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
11	Не подчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности.	Решение спортивного директора. (DT, S&G, штраф 3000р.).
12	Не соблюдение времени обязательных остановок – время Пит-стопов менее 200 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 30 минутах(п.4.7.)
13	Пилот проехал более 40 минут за рулём	S&G. Остановка на Пит-лейне на 5 мин.
14	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник).	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
15	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник).	Решение Главного судьи (S&G).
16	Обгон в зоне действия желтого флага.	DT
17	Систематический выезд за пределы трассы.	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз DT.
18	За нарушения допущенные на последнем круге гонки.	От минимального штрафа 15 т.р., до аннулирования результата гонки - решение Организатора.
19	Команда игнорировала правило связи с Пилотом.	S&G (при каждой фиксации факта радиосвязи)

\*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

DT – Проезд через пит-лейн без остановки.