

ПРАВИЛА

СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОЛЬЦЕВЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ГОНКАМ НА КЛАССИЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЯХ

«Классика 300».

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Соревнования «Классика 300» – это гонка на выносливость автомобиля и команды, являются клубным соревнованием по кольцевым гонкам на классических автомобилях. Заезды соревнования проводится в соответствии с Правилами проведения соревнований, клубными правилами *Moscow Classic GP* и настоящими Правилами.

2. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнование проводится на специально подготовленной трассе для кольцевых автомобильных гонок - автодром «Moscow Raceway».

- 2.1. **Цель соревнования:** максимально быстро проехать 300 км.
- 2.2. **Конфигурация** “Grand Prix 3” (4 012 м.)
- 2.3. **Дистанция гонки:** автомобиль лидера должен пройти не менее 300 км. – это составит 75 кругов (300 км 900 м.).
- 2.4. Определение **стартовой позиции** в гонке происходит **по жеребьёвке**, для которой используется прозрачная ёмкость.
- 2.5. Гонка не имеет чётких временных границ - начинается в 12:00 и заканчивается в момент пересечения финишной линии лидером, после прохождения установленной дистанции.
- 2.6. Гонка может быть **остановлена** по решению Главного судьи в связи с необходимостью соблюдения мер безопасности, но затем гонка должна быть продолжена в соответствии с П.16, 17 Правил МСГР,
- 2.7. Гонка может быть **прекращена** только по решению Организатора в связи с форс-мажорными обстоятельствами (сильный дождь, снег/град, ограниченная видимость).
- 2.8. С наступлением темноты наиболее опасные участки трассы будут обозначены табличками со светоотражающим покрытием или световой сигнализацией.

3. ЗАЧЁТЫ И АВТОМОБИЛИ.

Зачеты: - МОСКВИЧ -Туринг Мондиаль –1-ое, 2-е и 3ье место.
- ЖИГУЛИ
- ВОЛГА
- АБСОЛЮТ СССР

Для советских автомобилей Зачёт считается состоявшимся при 3-х и более стартовавших автомобилях Зачета. Если Зачёт не состоялся, то результат Участника будет посчитан в Зачёте АБСОЛЮТ СССР.

К участию в Соревновании допускаются: классические автомобили, соответствующие техническому регламенту и регламенту по безопасности MCGP, опубликованным на сайте:

<http://mcgp.su/pages/main.php?id=4>; <http://mcgp.su/pages/main.php?id=5>;

Масса автомобилей с Пилотом: Жигули - не менее 950 кг.

Всем зачётам - **покрышки** - по требованиям MCGP.

Автомобилям «ЖИГУЛИ» разрешено использовать любую 4-х или 5-ти ступенчатую КПП ВАЗ.

Топливо - по требованиям MCGP 2025

Бензобак - ёмкость не ограничивается, при этом - конструкция и установка бака не должны быть признаны как «Опасная конструкция».

4. Общие УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ:

Автомобиль - один, разрешено использовать универсальные салазки сидения.

Команда – это автомобиль, экипаж, руководитель команды и механики.

Предварительная регистрация и внесение регистрационного взноса - 80 т.р. на гонку 300 км заканчивается 01 июня. Затем зарегистрироваться можно будет на Административной инспекции, но стартовый взнос в этом случае составит 120 т. р. Предварительные Заявки на участие подаются в электронном виде, заполнив форму, предложенную на сайте www.mc24.su или www.mcgp.su. Состав команды можно изменить на административной инспекции перед гонкой.

Боксы. При бронировании боксов приоритет за Командами гонки на 24 часа.

Условия соревнования:

4.1. Экипаж - это 2 - 3 заявленных Пилота. Пилот - не может, находится за рулём более 40 минут и ехать две сессии подряд.

4.2. Команда обязана Команда обязана произвести 4-е (четыре) замены пилотов за 70 кругов проведения гонки. В оставшиеся 6 кругов могут быть реализованы штрафы полученные участниками после проведения обязательных замен пилотов.

4.3. Непрерывным временем пребывания одного Пилота за рулем, во время Гонки, считается время от старта гонки или первого пересечения им линии выезда из пит-лейн после замены Пилота до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн учитывается если движение осуществляется для исполнения пенализаций.

4.4. В случае остановки автомобиля на трассе (поломка, авария), экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в расположение команды. При этом время, затраченное на эвакуацию, не может быть добавлено к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем, а временем пересечения линии въезда на пит-лейн в этом случае, будет считаться время доклада судьи о начале эвакуации поврежденного автомобиля.

4.5. Обязательное время остановок, со съездом на Пит-лейн.

Остановки используются для: ремонта автомобиля любой сложности, заправки топливом, смены Пилота и не имеют ограничений по времени, но

сумма времён всех остановок не может быть меньше 30 минут. Время любой остановки исчисляется с момента въезда на Пит-лейн, до момента выезда с Пит-лейна.

4.6. Любой съезд на Пит-лейн, начиная с 12:00, идёт в зачёт 30 минут **обязательного времени остановок**, кроме времени пенализаций, назначенных руководителем гонки согласно, таблицы пенализации, Приложения №1.

4.7. Сокращение времени обязательных остановок, т.е. автомобиль не отстоял положенных 30 минут, штрафуются по таблице пенализации (*Приложение 1*).

4.8. Команде разрешено менять детали, узлы и агрегаты автомобиля на аналогичные соответствующие тех. регламенту MCGP, в течение всей гонки, неограниченное кол-во раз, без ограничения продолжительности.

4.9. Команде запрещено использовать любую связь с Пилотом, кроме визуальной.

4.10. Брендинг команд в соответствии с Положением о рекламе MCGP, раздел «для Пилотов». <http://mcgp.su/pages/main.php?id=7>;

5. СВОБОДНАЯ ТРЕНИРОВКА.

5.1. В день начала соревнования, для всех Команд проводится одночасовая свободная тренировка.

6. ЗАПРАВКА. МЕХАНИКИ.

6.1. **ЗАПРАВКУ** автомобиля можно производить только в боксе - водитель вне автомобиля, мотор заглушен. Начинать заливать топливо можно только тогда, когда пилот заглушил мотор и вышел из автомобиля. Пилот может начинать садиться в автомобиль тогда, когда крышка бензобака закрыта. Заправка производится под наблюдением судьи Пит-лейна.

Выезд из бокса разрешает судья, убедившись, что пилот правильно пристёгнут ремнями безопасности.

Обязательно наличие возле автомобиля двух(2) огнетушителей объёмом не менее 4 кг., пенного состава и для тех, команд, которые не используют боксы, а располагается в Паддоке «кошмы» или брезента. (В боксах огнетушители есть). Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение экипажа из соревнования.

6.2. **Механики.** Во время любого Пит-Стопа количество механиков обслуживающих автомобиль - не более 3-х человек, плюс Пилоты Команды, все остальные должны быть вне зоны обслуживания автомобиля.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

Все автомобили должны соответствовать техническим требованиям и требованиям по безопасности MCGP, опубликованным на сайте www.mcgp.su. Технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе Соревнования.

7.1. Перед гонкой, в соответствии с расписанием, Команда должна предоставить свой автомобиль для проведения Технической проверки в указанное ГСК место. Автомобили должны быть подготовлены для участия в соревновании и оклеены полным набором предоставленных на Регистрации наклеек в соответствии с официальной схемой, а заявленные водители обязаны предоставить технической комиссии комплект экипировки согласно требованиям по безопасности.

7.2. Технический инспектор зачетного класса может проверить соответствие автомобиля Техническим Требованиям MСGP в любое время проведения соревнования, составить протокол о выявленных несоответствиях и передать протокол Организатору.

Любое установленное нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленных в ходе технических проверок, влечет за собой аннулирование результата гонки.

7.3. Любое установленное нарушение технических требований, во время проведения соревнования, выявленных в ходе технических проверок, влечет за собой аннулирование результата гонки.

8. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

8.1. Руководитель гонки вправе применять к Пилотам меры воздействия в соответствии с «таблицей пенализаций» (Приложение 1 к Правилам).

8.2. Протесты, связанные с проведением спортивного соревнования, подаются Главному секретарю на имя организатора соревнований. Протесты по технической подготовке автомобилей не принимаются.

СТАРТ ГОНКИ - в субботу, 26 июня 2021 г., в 12:00:00.

Общий старт с места.

9. ПРОЦЕДУРА СТАРТА:

9.1. За 50 мин. до назначенного времени старта автомобили выезжают из Пит-лейна, проезжают установочный круг и судьи расставляют участников в соответствии с результатом жеребьевки вдоль борта, ближнего к боксам, задом к нему под 45 град., фронтом в сторону стартового светофора. (10 мин.)

9.2. Команды выстраиваются на противоположной от автомобилей стороне трассы, лицом к Зрителям. Играет первый куплет Гимна Страны, поднимается Флаг России. (15 мин.)

Затем Комментатор представляет зрителям составы команд.

9.3. За 20 мин. до старта Пилоты подходят к своим автомобилям, на трассу выходят болельщики и пресса (интервью, фото сессии и т.д.); (15 мин.)

9.4. За 5 мин. до старта Пилоты занимают место в автомобиле. Механик помогает застегнуть ремни, поправить зеркала. Все зрители и болельщики должны покинуть трассу.

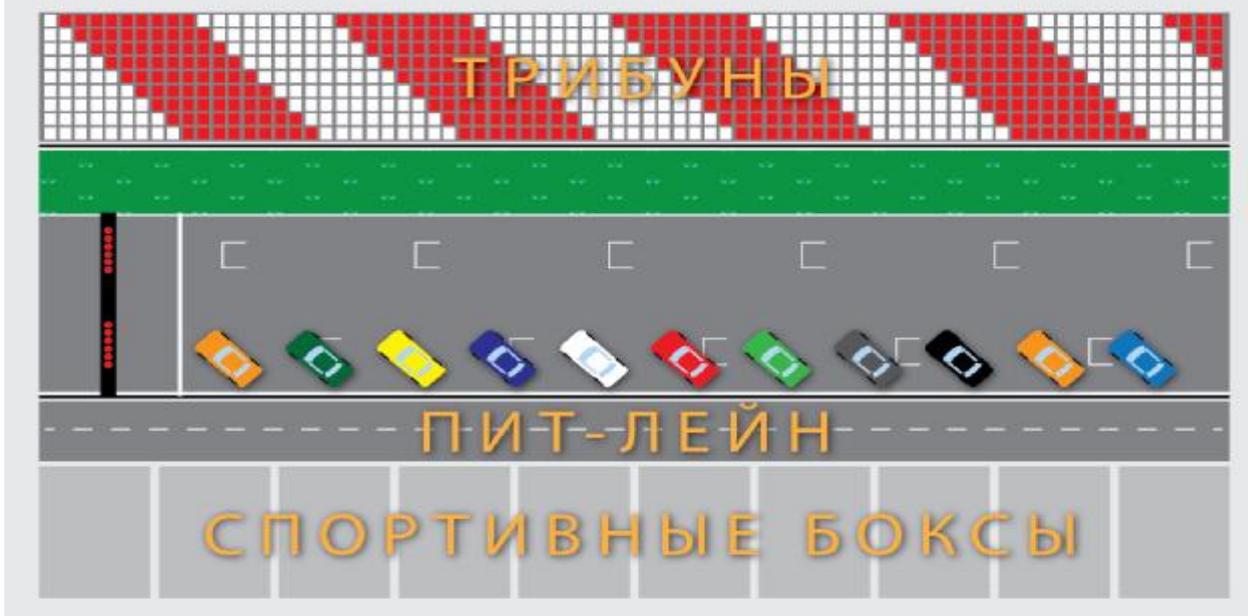
9.5. За 3 мин. все, кроме автомобилей с Пилотами, должны быть вне трассы. Водительская дверь автомобиля открыта, до сигнала СТАРТ.

9.6. Ровно в **12:00:00**, под бой Курантов. Погашением красных огней светофора дается СТАРТ гонки «Классика 300».

9.7. Закрывать дверь Пилот обязан только после сигнала СТАРТ, затем или одновременно с закрыванием заводит мотор и начинает движение по трассе.

9.8. Старт производится стартовым светофором и дублируется маршалами, стоящими на газоне, размахиванием зелёными флагами.

СХЕМА СТАРТА ГОНКИ «КЛАССИКА 300»



10. ОСТАНОВКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ГОНКИ.

10.1. Если возникла необходимость остановить заезд, руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все водители, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

10.2 В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety car). При этом на всех постах на трассе будет применен сигнал «SC на трассе». Все водители обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе.

Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять Руководитель гонки (Главный Судья) или представитель Организатор (Рейс директор).

11. ФИНИШ ГОНКИ (примерно через 4 часа в 16:00 – 17:00).

11.1. Сигнал об окончании соревнования, подается по лидеру «виртуально»: «300 FINISH» на СВЕТОВОМ ТАБЛО, над стартовым светофором, и показывается всем участникам гонки.

11.2. Получив сигнал о Финише, Пилоты соревнования должны плавно снизить скорость и сохраняя порядок прохождения финиша, выполняя указания судей, следовать по трассе в закрытый парк, место которого определено организатором.

Запрещается создавать помехи участникам, остающимся на трассе.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ.

Итоговое место Участника (Экипажа) в гонке определяет порядком пересечения линии финиша, с учетом пройденных кругов и штрафного времени.

12. НАГРАЖДЕНИЕ.

15.1. Победители и призеры Зачетов награждаются кубками или медалями и дипломами.

15.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

Любая Команда или Партнёр события могут наградить или вручить приз организатору.

Таблица пенализаций при проведении соревнований «Классика 300».

	Нарушение	Гонка
1	Не участие Пилотов и представителей в брифинге или Пилота в медицинском осмотре.	ОТКАЗ В СТАРТЕ
2	Пилот закрыл водительскую дверь до сигнала СТАРТ.	DT
3	Фальстарт.	DT
4	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям.(+/- 3 кг.).	Аннулирование результата
5	Отсутствие фар ближнего света после 18:00 ч.	Решение спортивного директора – принудительный съезд в бокс.
6	Движение автомобиля по Пит-лейн на задней передаче.	S&G*
7	Скорость на Пит-лейн более 60 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час).	DT**или S&G
8	Пересечение белой линии на выезде из Пит-лейн.	DT
9	Заправка на Пит-лейн.	Штраф 15000 руб.
10	Выезд из Пит-лейн на запрещающий сигнал светофора.	S&G
11	Не подчинение сигналам судей, черному флагу, флагу технической неисправности.	Решение спортивного директора. (DT, S&G, штраф 3000р.).
12	Не соблюдение времени обязательных остановок – менее 30 мин.	Остановка на Пит-лейне на время, удвоенного времени сокращения остановок экипажа. Выполняется на последних 6-ти кругах гонки.
13	Пилот проехал более 40 минут за рулём	S&G. Остановка на Пит-лейне на 5 мин.
14	Случай контакта автомобилей на трассе без улучшения позиции (Виновник).	1 раз - Замечание, 2 раз - DT.
15	Случай контакта с изменением позиции автомобилей на трассе (Виновник).	Решение спортивного директора (S&G).
16	Обгон в зоне действия желтого флага.	DT
17	Систематический выезд за пределы трассы.	2-а раза – 1-е предупреждение, после 4-х раз DT.
18	За нарушения допущенные на последнем круге гонки.	От минимального штрафа 15 т.р., до аннулирования результата гонки - решение ГСК.
19	Команда игнорировала правило связи с Пилотом.	S&G (при каждой фиксации факта радиосвязи)

*S&G - Процедура «Стоп-старт» - проезд через Пит-лейн с остановкой на штрафной стоянке под красный флаг и выезд из Пит-лейн по команде судьи под зеленый флаг.

DT – Проезд через пит-лейн без остановки.